



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Νο 2/26-02-2013
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

Αριθμ. Απόφ. 14/2013

ΘΕΜΑ: Περί της 2214/04.02.2013 αίτησης μελών Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Π.Ζ., σχετική με το έργο «Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 18,9 mw στη θέση Κοντορράχη και Σπαρτίλα Κάρκανο» καθώς και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από το αγκυροβόλιο των πλοίων στον όρμο των Βατίκων.

Στους Μολάους, σήμερα, την 26η-02-2013 ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 το μεσημέρι στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Μονεμβασιάς συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή ποιότητας Ζωής του Δήμου Μονεμβασιάς, ύστερα από την 3772/21-02-2013 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

Παρόντες	Απόντες
Πριφτάκη Παναγιώτα (Πρόεδρος)	Αλειφέρη Παναγιώτα
Βουνελάκης Γεώργιος	
Κολλιάκος Ιωάννης	(νομίμως κληθείσα)
Κουτσονικολής Χαράλαμπος	
Νικολινάκος Παναγιώτης	
Χριστάκος Σταύρος	

Επίσης παραβρέθηκε και ο υπάλληλος του Δήμου Ζερβάκος Λεωνίδας, για την τήρηση των πρακτικών επί των παρακάτω θεμάτων:

Πριν την έναρξη του τρίτου θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε το μέλος Νικολινάκος Παναγιώτης.

Για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης η κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την με αριθ. πρωτ. **2214/04.02.2013** αίτηση των κ. Σταύρου Χριστάκου και Παναγιώτη Νικολινάκου επίσης μελών της Ε.Π.Ζ., με την οποία ζητούν την συζήτηση και τη λήψη απόφασης ως εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, των θεμάτων που άπτονται με το έργο «Αιολικός σταθμός παραγωγής

ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 18,9 mw στη θέση Κοντορράχη και Σπαρτίλα Κάρκανο» και τις «Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από το αγκυροβόλιο των πλοίων στον όρμο των Βατίκων».

Συνεχίζοντας η κ Πρόεδρος είπε: «Για τη συζήτηση είναι κοντά μας ο Αντιπρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου κ. Μπουτέρης Γεώργιος. Τη συνεδρίαση επιθυμεί να παρακολουθήσει ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μέντης.»

Παίρνοντας το λόγο ο κ. Σταύρος Χριστάκος είπε: «Από το ξεκίνημα της Δημοτικής Περιόδου η παράταξη μας ασχολήθηκε με το θέμα . Το φθινόπωρο του 2011 σε έγγραφο του κου Δήμαρχου προς το Λιμενάρχη Νεάπολης στην οποία επισήμανε την μη ύπαρξη κανονισμού λιμένα για το λιμάνι της Νεάπολης και στο τέλος του εγγράφου σημείωνε ότι το αγκυροβόλιο πλοίων που είναι συστηματικό δεν είναι νόμιμο .

Στη συνέχεια απέστειλα επιστολή προς τον Κο Δήμαρχο και τον πρόεδρο του δημοτικού συμβουλίου στην οποία ανέφερα ότι πρέπει το θέμα να συζητηθεί στην ημερήσια διάταξη του δημοτικού συμβουλίου .

Αναφέρω ότι υπάρχει επιστολή προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας του συνόλου σχεδόν των φορέων της περιοχής των βατικών , όπως 1)«ΤΟΥΛΙΠΑ ΓΟΥΛΙΜΗ» 2)Ομοσπονδία των εν Αττική Βατικιώτικων Συλλόγων 3)Ναυτικός Όμιλος Βατίκων 4)Πολιτιστικός Σύλλογος Βατίκων 5) Σύνδεσμος Νεαπολιτών «ΤΑ ΒΑΤΙΚΑ» 6) Αδελφότης Φαρακλιωτών «Η ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ» 7) Σύνδεσμος Λαχιωτών «Ο ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ» 8) Σύνδεσμος Αγιονικολαϊτών «Ο ΚΑΒΟΜΑΛΙΑΣ» με την οποία εκφράζεται η πλήρη αντίθεση της τοπικής κοινωνίας στο συστηματικό αγκυροβόλιο σκαφών .

Επίσης υπάρχουν επερωτήσεις βουλευτών για το συγκεκριμένο θέμα όπως του Κου Λεωνίδα Γρηγοράκου το 2011 και Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ το Φεβρουάριο του 2013 .

Η ένωση ξενοδόχων του Νομού Λακωνίας με επιστολή προς τον Υπουργό εμπορικής ναυτιλίας αναφέρει τι η ύπαρξη του αγκυροβολίου προκαλεί σημαντικά προβλήματα στο τουρισμό της περιοχής .

Τέλος το καθ ύλη αρμόδιο συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας της Νεάπολης τον Ιούνιο το οποίο εκφράζει την ανησυχία του και ζητά να εφαρμοστεί ο νόμος για την ελάχιστη απόσταση 2 ναυτικών μιλίων από τις ακτές .

Με βάση τα παραπάνω η παράταξη μας πρότεινε το θέμα να ενταχθεί στην ημερήσια διάταξη της επιτροπής Ποιότητας Ζωής προτείνοντας τα εξής :

- Πρέπει το θέμα να τεθεί στην ημερήσια διάταξη του Δημοτικού Συμβουλίου, του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νεάπολης αλλά και των Τοπικών Κοινοτήτων της περιοχής των Βατίκων που γειτνιάζουν με τον όρμο ώστε να εκφράσει ο δήμος την συντριπτική άποψη των πολιτών της περιοχής που είναι αντίθετοι στο αγκυροβόλιο των πλοίων.

- Να γίνει αναμόρφωση του προϋπολογισμού και να γραφεί πίστωση για την εκπόνηση περιβαλλοντικής μελέτης για τις επιπτώσεις από το αγκυροβόλιο των πλοίων

- Να ζητηθεί από το Δήμο Νομική κάλυψη από εξειδικευμένα Γραφεία ώστε να βρεθούν λύσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος που απασχολεί τα τελευταία χρόνια την περιοχή των Βοιών.»

Η κ. Πρόεδρος είπε: «Είναι ξεκάθαρο ότι στη θαλάσσια περιοχή δεν έχει αρμοδιότητα ο Δήμος. Όσο αφορά την εκπόνηση της μελέτης που αναφέρθηκε πρέπει να ερευνήσουμε εάν συνάδει με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής.»

Το λόγο πήρε ο το μέλος κ. Κουτσονικολής ο οποίος είπε: «Εκτός από την ανάγκη καταφυγής πλοίων που εξυπηρετεί ο όρμος, υπάρχει και το λιμάνι που λειτουργεί ως είσοδος – έξοδος αλλά και χώρος εκτελωνισμού. Η ύπαρξη λιμένα δίνει το δικαίωμα ακόμη και πρόσδεσης των πλοίων σε αυτό. Πρέπει να εξεταστεί η δημιουργία κανόνων απόστασης από την ακτή αλλά αυτό είναι στις αρμοδιότητες του Λιμεναρχείου.»

Η κ. Πρόεδρος είπε: «Η τοπική κοινωνία στηρίζει την ύπαρξη και λειτουργία του Λιμένα. Από τη μία ο όρμος έχει χαρακτηριστεί κατάλληλος για προσόρμιση αγκυροβολίας, από την άλλη η αισθητική και μόνο των αγκυροβολημένων σκαφών δεν είναι ότι καλύτερο για την οπτική των παραθεριστών.»

Στο σημείο αυτό η πρόεδρος έδωσε το λόγο στον παριστάμενο κ. Μπουτέρη Γεώργιο, Αντιπρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου ο οποίος είπε: «Δεν είναι όρμος καταφυγής, είναι όρμος προσόρμισης που σημαίνει ότι δεν μπορούν να αγκυροβολούν πλοία επί μέρες. Μόνο για ανεφοδιασμό διάρκειας μίας – δυο ημερών. Είναι σε εξέλιξη ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα στις κρατικές υπηρεσίες. Πληρωμή τελών δεν υφίσταται αφού αυτά δεν επιδίδονται σε εργασίες που προβλέπουν καταβολή. Το Λιμενικό Ταμείο έχει στην αρμοδιότητα του το κομμάτι της ασφάλειας το οποίο με την έγκριση του νέου προϋπολογισμού θα είμαστε σε θέση να το εφαρμόσουμε π.χ. στο θέμα της επιβίβασης. Η πρόσκληση θαλάσσιας ρύπανσης απασχολεί το Λιμενικό Ταμείο και την τοπική κοινωνία. Θα υπογράψουμε με ανάλογη τεχνική εταιρία η οποία εντός τεσσάρων ωρών μπορεί να αναλάβει δράση απορρύπανσης. Όλα αυτά σε αναμονή του Ειδικού Κανονισμού ο οποίος απαγορεύει τον εφοδιασμό καυσίμων και θα επιτρέπει ως μέγιστο αριθμό αγκυροβολίας μάλλον τα τέσσερα πλοία.»

Ο κ. Βουνελάκης είπε: «Αρμόδια αρχή είναι το Λιμενικό Σώμα για την τήρηση των Γενικών Όρων και τώρα, αλλά και ύστερα από την εκπόνηση του νέου κανονισμού. Εμείς και τα όργανα που εκπροσωπούμε μπορούν μόνο να καταγγέλλουν και να αναδεικνύουν αρμοδίως τη μη τήρηση αυτών των όρων.»

Παίρνοντας το λόγο ο κ. Μπουτέρης Γεώργιος (Αντιπρόεδρος Λιμενικού Ταμείου) είπε: «Στατιστικά περίπου 300 πλοία χρησιμοποιούν τον όρμο ετησίως τη στιγμή που 65.000 πλοία πραγματοποιούν διέλευση στο στενό με τα Κύθηρα. Κατά

την επικράτηση δυσχερών συνθηκών δεν μπορούμε να αποφύγουμε την αγκυροβολία ίσως και 30 πλοίων τη φορά.»

Ο κ. Νικολινάκος είπε: «Ο όρος 'όρμος προσόρμισης' αναφέρεται στην αγκυροβολία λόγω συνθηκών. Η δραστηριότητα που πραγματοποιείται εκτός ημερών με δυσμενείς καιρικές συνθήκες, είναι νόμιμες κάτω από τις ισχύουσες διατάξεις;»

Απαντώντας ο κ. Μπουτέρης είπε: «Ναι είναι νόμιμες εφόσον πάρουν άδεια από τη Λιμενική Αρχή.»

Η κ. Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον παριστάμενο Δημοτικό Σύμβουλο κ Μέντη ο οποίος είπε:

«Ο Λιμενάρχης έχει ορίσει ένα χώρο για την δραστηριότητα αυτή χωρίς αυτό να διέπεται από κάποιον κανονισμό. Όταν εφαρμοστεί ο υπό κατάρτιση κανονισμός θα στερήσει την ευελιξία χωροθέτησης που εφαρμόζεται σήμερα. Θα συνιστούσα τώρα που καταρτίζεται ο κανονισμός να διασφαλιστεί ότι θα διαφυλαχτεί ο όρμος από δραστηριότητες που θα τον επιβαρύνουν περιβαλλοντικά, όπως είναι ο καθαρισμός των πλοίων. Θεωρώ απαραίτητο να υπάρχουν άριστες σχέσεις με τις Λιμενικές αρχές.»

Ο κ. Μπουτέρης είπε: «Με τον τωρινό Γενικό Κανονισμό δεν μπορούμε να διώξουμε πλοία παλαιάς τεχνολογίας αλλά με τον νέο Ειδικό Κανονισμό θα μπορούμε να το κάνουμε. Θεωρώ ότι ο Ειδικός Κανονισμός θα συμβάλει θετικά.»

Ο κ. Νικολινάκος είπε: «Πρώτιστο καθήκον της Επιτροπής και του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η προστασία και η ποιότητας της ζωής των κατοίκων. Δεν πρέπει να αποτελεί δικαιολογία ότι τα Δημοτικά όργανα δεν έχουν δικαιοδοσία. Θα πρέπει να παρθεί συγκεκριμένη απόφαση από την Επιτροπή και εν συνεχεία από το ίδιο το Δημοτικό Συμβούλιο που θα αποτελεί όπλο στα χέρια κάποιου που θα επιχειρήσει το οτιδήποτε προς αυτή την κατεύθυνση.»

Η κ. Πρόεδρος ρώτησε: «Για να κατανοήσουμε καλύτερα, ποια ακριβώς είναι η εισήγησή σας;»

Απαντώντας ο κ. Νικολινάκος είπε: «Μα όταν η τοπική κοινωνία δεν θέλει το αγκυροβόλιο για λόγους τουριστικούς ή περιβαλλοντολογικούς, εμείς δεν μπορούμε να το αποτυπώσουμε σε μια απόφασή μας;»

Η κ. Πρόεδρος είπε: «Δεν μπορούμε να πάρουμε απόφαση που δεν θα στηρίζεται σε συγκεκριμένες αρμοδιότητές μας. Δεν θεωρώ ότι μια γενική απόφαση μπορεί να προσφέρει κάτι.»

Ο κ. Κολλιάκος παίρνοντας το λόγο ανέφερε: «Το θέμα είναι δουλεμένο και από τον τ. Δήμο Βοιών και από το παρόν Λιμενικό Ταμείο που το έχει συζητήσει επανειλημμένα και διεξοδικά. Έχω την άποψη ότι είναι αδύνατο να αποφύγουμε τον χαρακτηρισμό του όρμου ως 'Όρμος Προσόρμισης'. Επιζητώ μεγαλύτερη ενημέρωση και στους κατοίκους και στο Δημοτικό Συμβούλιο όπου θεωρώ ότι το θέμα κάποια στιγμή πρέπει να συζητηθεί.»

Η κ. Πρόεδρος είπε: «Εισηγούμαι την ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου για το θέμα του αγκυροβολίου στον όρμο των Βατίκων.»

Στη συνέχεια ο κ. Χριστάκος ανέφερε: «Για το θέμα των ανεμογεννητριών του Αιολικού σταθμού παραγωγής στη θέση Κοντορράχη και Σπαρτίλα Κάρκανο, στην περιοχή του Ζάρακα πληροφορήθηκα ότι προσέφυγαν στη Δικαιοσύνη δύο ιδιώτες για την χωροθέτησή τους κάτι που δεν έγινε από την πλευρά του Δήμου. Πρέπει να υπάρξει αντίδραση με κεντρική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Πρέπει να δοθούν εξηγήσεις γιατί ο Δήμος δεν αντέδρασε στην εγκατάσταση των συγκεκριμένων ανεμογεννητριών.»

Η κ. Πρόεδρος είπε: «Για το θέμα που αναφέρατε σας ενημερώνω ότι ο Δήμος έχει προσφύγει για άλλες δύο παρόμοιες περιπτώσεις στο ίδιο δικηγορικό γραφείο με αυτό που χρησιμοποίησαν για τις προσφυγές τους και οι ιδιώτες. Θεωρήσαμε ότι θα ήταν εκ του περισσού η όποια επιπλέον οικονομική δαπάνη για παράλληλη με τους ιδιώτες προσφυγή.»

Τα μέλη της Επιτροπής ποιότητας Ζωής και μετά από την προηγηθείσα διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζουν κατά πλειοψηφία

Να συζητηθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο οι περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις από το αγκυροβόλιο στον όρμο των Βατίκων και την χωροθέτηση του Αιολικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη θέση Κοντορράχη και Σπαρτίλα Κάρκανο.

Μειοψηφούντες οι κ Χριστάκος και Νικολινάκος που θεωρούν ότι η Επιτροπή Ποιότητας θα έπρεπε να διαμορφώσει συγκεκριμένη απόφαση την οποία θα εισηγείτο στο Δημοτικό Συμβούλιο και όχι απλά να παραπέμψει το θέμα σε αυτό προς συζήτηση.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Πριφτάκη Παναγιώτα

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Βουνελάκης Γεώργιος
Κολλιάκος Ιωάννης
Κουτσονικολής Χαράλαμπος
Νικολινάκος Παναγιώτης
Χριστάκος Σταύρος**