



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από το πρακτικό της 8/2015 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.**

**Αριθ. Απόφασης 127/2015**

**«Περί του Σχεδίου Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών, περί της αγκυροβολίας πλοίων στον όρμο των Βατικών».**

Στους Μολάους σήμερα στις 19 Μαΐου 2015, ημέρα της εβδομάδος Τρίτη και ώρα 18:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μονεμβασίας σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μονεμβασίας, ύστερα από την με αριθμό 8/14.05.2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο είκοσι επτά (27) μελών βρέθηκαν παρόντα τα 24 δηλαδή:

### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Αβδούλος Σπύρος              | <i>Πρόεδρος Δ.Σ.</i> |
| 2. Βελιώτης Ευστάθιος           | <i>Αντ/δρος Δ.Σ.</i> |
| 3. Καλογερίνης Ηλίας            | <i>Αντιδήμαρχος</i>  |
| 4. Κουτσονικολής Χαράλαμπος     | <i>Αντιδήμαρχος</i>  |
| 5. Μαυρομιχάλης Κων/νος         | <i>Αντιδήμαρχος</i>  |
| 6. Σουρλάς Ιωάννης              | <i>Αντιδήμαρχος</i>  |
| 7. Τραϊφόρος Παναγιώτης         | <i>Αντιδήμαρχος</i>  |
| 8. Τσαφατίνου Κατερίνα          | <i>Αντιδήμαρχος</i>  |
| 9. Αλειφέρη Παναγιώτα           |                      |
| 10. Βουνελάκης Γεώργιος         |                      |
| 11. Νεραντζουλάκη-Ρεπαπίνου Ζωή |                      |
| 12. Δρίβας Θεόδωρος             |                      |
| 13. Κολλιάκος Ιωάννης           |                      |
| 14. Λεκάκης Δημήτριος           |                      |
| 15. Παπαδάκης Πιερρής           |                      |
| 16. Πετράκης Χρήστος            |                      |
| 17. Σπυριδάκου Θεοδούλη         |                      |
| 18. Χριστάκος Σταύρος           |                      |
| 19. Δουμάνη Σοφία               |                      |
| 20. Κόκκορης Παναγιώτης         |                      |
| 21. Κουλουβάκος Βασίλειος       |                      |
| 22. Λυριωτάκης Ιωάννης          |                      |
| 23. Σταθάκης Νεκτάριος          |                      |
| 24. Αναγνωστοπούλου Ελένη       |                      |

### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

- |                             |
|-----------------------------|
| 1. Χαραμή-Νατιώτη Αλεξάνδρα |
| 2. Μαρούσης Χαράλαμπος      |
| 3. Γεωργακάκου Αικατερίνη   |

Η Συνεδρίαση έγινε παρόντος του Δημάρχου κ. Ηρακλή Τριχείλη.

Από τους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, των Τοπικών Κοινοτήτων και των εκπροσώπων των Τοπικών Κοινοτήτων, παραβρέθηκαν οι: Κοντοσταθάκος Ευθύμιος της Δ.Κ. Μολάων, Γεωργουδής Ιωάννης Δ.Κ. Νεάπολης, Γεώργας Σωτήριος Τ.Κ. Αγγελώνας, Μάρκος Παναγιώτης Τ.Κ. Αγίου Γεωργίου, Καπελέρης Απόστολος Τ.Κ. Αγ. Ιωάννη, Μπατσάκης Κων/νος Τ.Κ. Αγ. Αποστόλων, Κουσουλής Γεώργιος Τ.Κ. Ελίκας, Μανίκης Ιωάννης Τ.Κ. Λαμποκάμπου, Βαρβαρέσσος Γεώργιος Τ.Κ. Λαχίου, Σκαρμούτσος Παναγιώτης Τ.Κ. Μεταμόρφωσης.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η κ. Παπαδάκη Ευγενία, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο, ο οποίος είπε τα εξής:

**κ. Δήμαρχος:** Το θέμα της αγκυροβολίας των πλοίων στον όρμο των Βατικών είναι ένα θέμα το οποίο έρχεται από παλιά, από την πρώτη φορά που κατέβηκα ως υποψήφιος είχε τεθεί το θέμα ένθεν κακείθεν, και απ' αυτούς που υποστήριζαν τα πλοία και απ' αυτούς που τα θεωρούν βλαπτικά, βλαβερά, όπως θέλετε να το πείτε. Αναγκάστηκα -με την καλή έννοια- και όπως είχαμε πει και στην τότε απόφαση, να το μελετήσω καλά το θέμα για να καταλάβω ουσιαστικά τι γίνεται, ποιο είναι το νομικό του καθεστώ, ποιο είναι το καθεστώς το κοινωνικό, ποιο είναι το καθεστώς το πολιτικό και απ' αυτά τελικά τι απορρέει και τι πρέπει να ακολουθήσει ο Δήμος. Ενδιάμεσα απευθύνθηκα σε ένα γραφείο δικηγορικό το οποίο ήταν αρκετά καλό και αυτό το ξέρω γιατί έχουν γίνει διάφορες εισηγήσεις στην πορεία και μου έδωσε κάποιες απαντήσεις. Η μία απάντηση σε σχέση με τον Ειδικό Κανονισμό, πολλοί την ξέρετε, ένα κομμάτι θα είναι στην εισήγηση τη δικιά μας άρα δε θα πω τώρα τίποτα, και το δεύτερο κομμάτι, μου είπε κάποια θέματα και ψάξαμε για το τι είναι, αν είναι όρμος καταφυγής, τι είναι ο δίαυλος παρακάτω, τι είναι το Separation, τι προβλήματα έχουνε εμφανιστεί μέχρι τώρα και πώς θα ήταν δυνατόν να αντιμετωπιστεί η κατάσταση. Το 2013 κάναμε μία συνεδρίαση η οποία ήταν ιδιαίτερα αξιόλογη. Πολλοί από τους παρευρισκόμενους σήμερα ήταν και τότε και ανεπύχθη το θέμα, ανεπύχθη διεξοδικά και υπάρχει μία απόφαση του Δήμου, η οποία παρ' ότι από κάποιους αμφισβητήθηκε, ναι μεν αλλά, για μένα επειδή έχω δει πάρα πολλές αποφάσεις, είναι ένα μνημείο ανάλυσης και συνέπειας σ' αυτά που δήλωνα και σ' αυτά που έγιναν. Πράγματι, στην περιοχή εκεί του όρμου των Βατικών υπάρχει θέμα όταν εμφανίζονται τα καράβια, αγκυροβολούν και από εκεί και πέρα ανεφοδιάζονται ή κάνουν άλλες εργασίες. Και επ' αυτού του θέματος, κατά πλειοψηφία, αφού το αναλύσαμε διεξοδικά, πήραμε μια απόφαση στην οποία ουσιαστικά λέγαμε ότι υπάρχει αυτή η δραστηριότητα, υπάρχουν κάποιοι άνθρωποι οι οποίοι ζουν απ' αυτή τη δραστηριότητα, υπάρχει όμως και το μεγάλο κάρφο που είναι ένας κόλπος με πολύ- πολύ πολύτιμα και σπουδαία οικοσυστήματα, χερσαία και θαλάσσια, τα οποία χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας. Και είπαμε ότι ο Δήμος Μονεμβασίας, το όραμά του, το οποίο το 'χαμε αναλύσει τότε, είναι να βαδίσει η περιοχή αυτή όλη προς την ήπια τουριστική ανάπτυξη. Συνδυάζοντάς τα αυτά τα δύο έβγαινε αβίαστα το συμπέρασμα ότι αυτή η δραστηριότητα, όπως είχαμε γράψει, θα 'πρεπε να ελέγχεται και σιγά - σιγά να μειώνεται έως ότου εξαλειφθεί. Αυτή ήταν αυτό που είχαμε ζητήσει. Είχαμε χωρίσει όμως το πρόβλημα, γιατί ένα από τα μεγάλα προβλήματα που παρουσιάζεται και τίθεται είναι αν κάποιο απ' τα πλοία που είναι μέσα υποστεί και κάποιο ατύχημα και έχουμε ρύπανση ή οτιδήποτε άλλο μες στον κόλπο ή ξεφύγει απ' τις άγκυρες και πάει για παράδειγμα στο Παυλοπέτρι. Είχαμε πει λοιπόν ότι το πρόβλημα τότε το 'χαμε πει μοιράζεται σε τρία κομμάτια. Το πρώτο τμήμα είναι τα πλοία τα οποία περνούν ακριβώς κάτω από την Ελαφόνησο και από το ακρωτήριο το δικό μας, το Άγιο Ηλία, και ακριβώς πάνω απ' τα Κύθηρα τα οποία είναι καθημερινά ένας τεράστιος αριθμός και είναι και πολύ- πολύ μεγάλα αυτά τα πλοία. Απ' ότι είχε υπολογιστεί τότε είναι πλοία που μπορεί να περάσουν και 150 την ημέρα, είτε από Μαύρη Θάλασσα προς το Γιβραλτάρ είτε τ' αντίστροφα. Είχαμε πει τότε ότι τουλάχιστον πρέπει να ζητηθεί ή να οριοθετηθεί ένας δίαυλος για το πώς θα διέρχονται αυτά τα πλοία γιατί αν έχει γίνει κάποιο ατύχημα δεν είναι μακριά, την ξέρετε την περιοχή, ελάχιστα μίλια είναι από τον όρμο που λέμε των Βατικών. Το δεύτερο πρόβλημα το οποίο υφίστατο και υφίσταται και προσωπικά κουβεντιάζοντας δεν ξέρω αν θα μπορεί να εκλείψει, παρότι τα τελευταία χρόνια απ' ότι παρατηρώ έχει μειωθεί και λιγότερα πλοία αγκυροβολούν, είναι πλοία μικρότερης χωρητικότητας τα οποία αγκυροβολούν λόγω καιρού, 10-15-20-25-30 μερικές φορές, ανάλογα με το βοριά που έχει. Αυτά τα πλοία, κουβεντιάζοντας και με ναυτικούς και κοιτάζοντας λίγο τη νομοθεσία, φαίνεται ότι είναι δύσκολο όταν επικαλούνται καιρικές συνθήκες και κίνδυνο να το απαγορεύσεις να αγκυροβολήσουν και μάλιστα δε βρέθηκε και ναυτικός ο οποίος να υποστηρίξει το αντίθετο. Και το τρίτο πρόβλημα, το οποίο εστιάζει και ο Ειδικός Κανονισμός σήμερα, είναι τα πλοία τα οποία αγκυροβολούν για ανεφοδιασμούς, αλλαγές πληρωμάτων, εργασίες, επιθεωρήσεις κτλ. Σ' αυτό το πρόβλημα ακριβώς έρχεται ο Ειδικός Κανονισμός να δώσει τη λύση που προτείνει. Αυτός ο Ειδικός Κανονισμός έρχεται, το προσχέδιό του έρχεται απ' το 2011,

ανεπιστήμως έχω ένα προσχέδιο το οποίο το είχα πάρει από το Υπουργείο, όχι πλήρες αλλά η ουσία του απ' ότι είδα είναι η ίδια. Αυτός λοιπόν ο Ειδικός Κανονισμός προτείνει ένα –αν θυμάμαι καλά- εξαγώνο, προτάθηκε μία αλλαγή μικρότερα και μια είσοδο, μία δίοδο να μπαίνουν κάποια πλοία, να αγκυροβολούν στον κόλπο και να κάνουν αυτά που είπαμε, ανεφοδιασμούς, εργασίες, επιθεωρήσεις κτλ. Αυτό είναι και το πρόβλημα για το οποίο τώρα μαζευτήκαμε και θα κάνω μία μικρή παρένθεση να σας πω τότε τι είχαμε ζητήσει ως Δημοτική Αρχή, ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία τότε, αλλά ουσιαστικά η διαφορά μικρή ήταν και δε νομίζω να είχε και κανέναν ιδιαίτερες αντιρρήσεις. Είχαμε ζητήσει τότε και είχαμε αποφασίσει κατά πλειοψηφία να ανατεθεί στο ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. η μελέτη λέγαμε τότε που δεν έγινε για να μελετηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις απ' την αγκυροβολία των πλοίων στον όρμο των Βατικών και μάλιστα να επαναληφθεί μετά διετίας ώστε να υπάρχουν και συγκριτικά αποτελέσματα. Για τη μελέτη αυτή έχουμε ήδη έρθει σε επαφή με το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. και θα ανατεθεί στο επόμενο διάστημα. Απ' ότι ξέρετε οι περισσότεροι φαντάζομαι, ήδη, τυχαία μάλιστα, πρέπει να ξεκινάει αύριο ή μεθαύριο νομίζω. Γιατί σας το λέω; Διότι παλιότερα υπήρχε μια μελέτη του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. που έλεγε ότι υπάρχουν σύρσεις αγκυρών και υποβάθμιση της Ποσιδωνείας κτλ από τις άγκυρες των πλοίων, είχε τεθεί τότε, άλλοι λέγανε ότι δεν είναι, άλλοι λέγανε ότι είναι, είπαμε λοιπόν τότε κι εμείς σα Δημοτική Αρχή να φωνάξουμε ξανά το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. και εδώ θα πρέπει να πούμε ότι τη μελέτη την ανέθεσε η Περιφέρεια με προσωπική της κυρίας Αντιπεριφερειάρχη, της κυρίας Τζανετέα, που είχαμε ζητήσει να βοηθήσει και θα ξεκινήσει. Οπότε θα μας δώσει και μία τάξη μεγέθους ή αν υπάρχει κάτι το οποίο θα πρέπει να ανιχνευθεί και καλύτερα μέσα στον κόλπο. Είχαμε ζητήσει τότε να απαγορευτούν όλες οι εργασίες καθαρισμού υφάλων, προπελών, δεξαμενών ώστε να μην υπάρχει υποψία ρύπανσης από αυτές τις δραστηριότητες και τρίτον να τηρείται απαρέγκλιτα η κείμενη νομοθεσία, τα πλοία να τηρούν όλους τους Διεθνείς και Εθνικούς Κανονισμούς στους τομείς της ασφάλειας και της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος. Αυτό είναι θέμα του Λιμεναρχείου, αυτές οι αστυνομίες, από εκεί και πέρα είμαι σίγουρος ότι κάποια απ' αυτά έχουν γίνει γιατί το ξέρω, τώρα αν υπάρχει κάτι που εγώ δεν το ξέρω, δεν το γνωρίζω, πάντως αυτά είχε ζητήσει ο Δήμος. Είχαμε ζητήσει να υλοποιηθούν όλα τα συστήματα ασφαλείας και ελέγχου που είμαστε υποχρεωμένοι μέσω του Λιμενικού Ταμείου να εφαρμόσουμε και έχουμε προχωρήσει πολύ για την πραγματοποίησή τους, καθώς και τα συστήματα έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων θαλάσσιας ρύπανσης. Και απ' ότι ξέρω και κουβεντιάσατε και εχθές στο Λιμενικό Ταμείο, αυτά σχεδόν έχουν υλοποιηθεί όλα. Και μάλιστα ήτανε και μια δύσκολη και επίπονη διαδικασία, θεωρώ ότι το Λιμενικό Ταμείο έχει κάνει πολλά βήματα σ' αυτό τον τομέα, έχει πετύχει πολλά πράγματα και κάποια απ' αυτά ήταν και αυτά που σας είπα. Είχαμε ζητήσει τα πλοία να ανεφοδιάζονται το καλοκαίρι έξω από τον όρμο και να αγκυροβολούν τουλάχιστον 2 μίλια από το Λιμένα της Νεάπολης, κάτι που έχει βγάλει μια απόφαση το Λιμεναρχείο και γίνεται. Είναι από 15 Ιουνίου μέχρι 15 Σεπτεμβρίου, δε θυμάμαι πόσο ισχύει αυτό και οι λάντζες τότε αγκυροβολούν στο Παλιόκαστρο. Είχαμε ζητήσει το Λιμεναρχείο να φροντίζει για τα ανωτέρω χωρίς αποκλίσεις, αφού αποτελούν δική του αρμοδιότητα σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα άρθρο 12 και το άρθρο 141 του Ν.Δ. 187/1973, αλλά αυτός ισχύει για την αστυνόμευση είπαμε. Και είχαμε ζητήσει, και φτάνω στο ζητούμενο γιατί σήμερα αυτό που καλούμεθα να εξετάσουμε είναι το συγκεκριμένο σχέδιο Ειδικού Κανονισμού, μην το ξεχνάτε. Είχαμε ζητήσει ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα να λάβει πρωτίστως υπόψη του, την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και των παράκτιων οικοσυστημάτων και να συνταχθεί με αυτή την προτεραιότητα και όχι τη συνέχιση της αγκυροβολίας των πλοίων, καθώς και με τη συνεργασία του Δήμου και του Λιμενικού Ταμείου και να σταλεί αρμοδίως η παρούσα απόφαση. Ερχόμαστε λοιπόν σήμερα μετά από ένα χρόνο, από μία συντόμευση διαδικασιών, την οποία δεν ξέρω τι την προκάλεσε και ο Ειδικός Κανονισμός έχει λάβει και κάποιες αδειοδοτήσεις από αρμόδιες υπηρεσίες, και ερχόμαστε εμείς να απαντήσουμε και να εκφράσουμε άποψη επί του Ειδικού Κανονισμού. Αυτή είναι η ουσία του θέματος, πολύ σύντομα και παραλείποντας πάρα πολλά, όπως αρθρογραφία, που γράφει διάφορα πράγματα, με είχε καλέσει εμένα η Πταισματοδίκης, είχα δώσει κατάθεση, πάρα πολλές επιστολές, αλληλογραφίες με το Λιμεναρχείο, με τα Υπουργεία, οι οποίες γεμίζουν αυτό το φάκελο όλων και είναι και στη διάθεση του καθενός αν θέλει, τα παραλείπω όμως αυτά όλα για χάρη οικονομίας χρόνου, γιατί φαντάζομαι ότι μπορεί να θέλουν να μιλήσουν κι άλλοι και θα σας διαβάσω ποια είναι η εισήγηση η δικιά μου και κατ' επέκταση της πλειοψηφίας της Δημοτικής Αρχής.

«Με το αριθ. 514.2/28-4-2015 έγγραφό του, το Λιμεναρχείο Νεάπολης μας καλεί αφού λάβουμε γνώση του σχεδίου του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών περί αγκυροβολίας πλοίων στον όρμο των Βατίκων, να του γνωστοποιήσουμε εγγράφως τις απόψεις μας, προκειμένου αυτές να υποβληθούν στη Δ/ση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνει υπόψη την εισήγηση του κ. Δημάρχου και μετά από διαλογική συζήτηση θα αποφασίσει.

Απορρίπτει στο σύνολό του το παρόν σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης, διότι αποδέχεται και νομιμοποιεί στον όρμο των Βατίκων, την αγκυροβολία των πλοίων, τους ανεφοδιασμούς, την αλλαγή πληρωμάτων, επιθεωρήσεις, εργασίες κ.λ.π., θέτοντας απλώς κάποιους κανόνες. Επειδή διαφωνούμε με τη φιλοσοφία του σχεδίου στο σύνολό του, παρέλκει η έκφραση γνώμης στα επιμέρους άρθρα του.

Το παρόν σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού κινείται αντίθετα με τη θέληση του Δήμου, όπως αυτή έχει εκφραστεί με την αριθ. 158/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπου θεωρούμε ότι η αγκυροβολία πλοίων στον όρμο των Βατίκων, ο ανεφοδιασμός, η αλλαγή πληρωμάτων, επιθεωρήσεις, εργασίες κ.λ.π., είναι δραστηριότητες οι οποίες αντιβαίνουν στο χαρακτήρα της ήπιας τουριστικής ανάπτυξης, την οποία οραματίζεται και θέλει ο Δήμος Μονεμβασίας για την περιοχή και πρέπει να καταργηθούν. Στην ίδια απόφαση παρ. 7 αποφασίσθηκε ότι ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα πρέπει να λάβει πρωτίστως υπόψη του, την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και των παράκτιων οικοσυστημάτων και να συνταχθεί με αυτή την προτεραιότητα και όχι τη συνέχιση της αγκυροβολίας των πλοίων στον όρμο των Βατίκων, καθώς και με τη συνεργασία του Δήμου και του Λιμενικού Ταμείου.

Το Συμβούλιο της Επικρατείας με την αριθ. 1081/2007 απόφασή του, έχει γνωμοδοτήσει ότι ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα επιβάλλεται να περιλαμβάνει οπωσδήποτε και ρύθμιση αποσκοπούσα στην προστασία των οικοσυστημάτων του θαλάσσιου χώρου του λιμένα και της γειτονικής παράκτιας χερσαίας ζώνης, ιδίως εάν η τελευταία έχει και ουσιαστικό χαρακτήρα και να παρεμποδίζει άλλες δραστηριότητες (αλιεία, κολύμβηση κ.λ.π.). Η ρύθμιση αυτή μπορεί ενδεχομένως, να προβλέπει και ζώνες εντός του θαλάσσιου χώρου, όπου απαγορεύεται απολύτως η αγκυροβολία πλοίων. Ειδικός Κανονισμός Λιμένος ο οποίος δεν περιλαμβάνει τέτοια ρύθμιση, είναι κατά τούτο, από της απόψεως αυτής, παράνομος.

Για τους ανωτέρω λόγους, ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα θα πρέπει να ορίζει τον όρμο των Βατίκων ως ζώνη στην οποία να απαγορεύεται η αγκυροβολία των πλοίων, οι ανεφοδιασμοί κ.λ.π., ούτως ώστε να προστατευθούν το περιβάλλον, τα ευαίσθητα χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα και ο τουριστικός χαρακτήρας γενικότερα της ευρύτερης περιοχής».

Αυτή είναι η εισήγηση που θα προτείνουμε και είναι λιτή και εμπεριστατωμένη. Θα μπορούσα να προσθέσω πάρα πολλά μέσα, όμως επειδή συνήθως όταν θέλεις και στέλνεις κάτι και είναι πάρα πολύ μεγάλο σε όγκο και σε διάρκεια, σπανίως διαβάζουν και φιλτράρουν αυτά που πρέπει, γι' αυτό εκ προθέσεως είναι το κείμενο μικρό, λιτό, συμπυκνωμένο αλλά νομίζω ότι ουσιαστικά εκφράζει την άποψη τη δικιά μας σε σχέση με το συγκεκριμένο σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού, για να 'μαστε σαφείς.

**κα Δουμάνη:** Ακούγοντας προσεκτικά την εισήγηση του κ. Δημάρχου θέλω να πω, εχθές λάβαμε και ομόφωνη απόφαση στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και η εισήγηση η σημερινή θεωρώ ότι είναι και ακόμα καλύτερη από τη χθεσινή, γιατί εχθές συμπληρώσαμε και λίγο την αιτιολογία, σήμερα νομίζω ότι είναι άριστη η εισήγηση. Θα πω κι εγώ τις σκέψεις μου. Ξεκινάω κατ' αρχήν με τη διαδικασία, με έχει ενοχλήσει αφάνταστα η διαδικασία από το Λιμεναρχείο έτσι όπως ήρθε αυτό το έγγραφο της διαβούλευσης, το συζητήσαμε και εχθές, ήρθε, έχει ημερομηνία 28-04-2015, στο Δήμο πρωτοκολλήθηκε στις 5 Μαΐου 2015, στους Συλλόγους που καλεί για διαβούλευση πήγε χέρι με χέρι με καταληκτική ημερομηνία 21 Μαΐου και ενώ ακριβώς όπως είπε και ο κ. Δήμαρχος ήτανε σε γνώση του κ. Λιμενάρχη, αφού είναι και μέλος του Λιμενικού Ταμείου, ότι ξεκινάει και η μελέτη και η έρευνα απ' το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. για τις επιπτώσεις του αγκυροβολίου στον κόλπο μας. Εγώ πραγματικά απορώ πώς ανακινήθηκε αυτή η ιστορία αυτή τη χρονική περίοδο, είμαι σίγουρη ότι πρόκειται για μεθόδευση και ότι προσπάθησαν να περάσει κάτω απ' τη μύτη της Κυβέρνησης, γιατί ξέρω κι άλλα πράγματα που αυτή τη στιγμή δε θα τα πω. Και ερήμην της τοπικής κοινωνίας. Ανέφερα και εχθές αυτό το χαρακτηριστικό παράδειγμα, την Κυριακή ήμουνα στη συνέλευση του ΝΟΒ, του Ναυτικού Ομίλου στα Βάτικα, δεν έγινε

συνέλευση, πώς θα γίνει συνέλευση αφού θέλει νόμιμη πρόσκληση 10 ημέρες πριν και δεν υπήρχε φυσικά ούτε νόμιμη πρόσκληση, ούτε απαρτία. Είναι ένα θέμα που απασχολεί την τοπική κοινωνία πάρα πολύ και προφανώς οι Σύλλογοι θέλουν να πάρουν αποφάσεις με τις γενικές τους συνελεύσεις, να μην πω καλύτερα και με λαϊκές συνελεύσεις. Επίσης θα ήθελα να πω ότι έχουσε πάρει ήδη απόφαση το Δ.Σ του Δήμου Ελαφονήσου την Παρασκευή, επικοινωνήσα και με το Δήμαρχο, τον κ. Χαρχαλάκη ο οποίος, εχθές κατέθεσα στα πρακτικά του Λιμενικού Ταμείου την επιστολή του, γιατί δεν έχει ακόμα συνεδριάσει το Δ.Σ, που είπε, προειδοποιεί και μου το ζήτησε να το μεταφέρω ότι αν περάσει ο Ειδικός Κανονισμός, εγκριθεί, όχι από μας, εγκριθεί, τότε θα ξεκινήσει κάθε νομική διαδικασία. Έχουν αποφανθεί πάρα πολλοί σύλλογοι, όπως «Η Τουλίπα Γουλιμιά», ο Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων της Ελαφονήσου, ο Σύλλογος Ενοικιαζομένων Δωματίων «Ξένιος Ζευς», η Ομοσπονδία Βατικιώτικων Συλλόγων, που περικλείει πάρα πολλούς Βατικιώτικους Συλλόγους και συγγνώμη αν ξεχνάω κάποιον. Μέχρι τώρα όσοι Σύλλογοι έχουν αποφανθεί ήτανε κατά ακριβώς του Ειδικού Σχεδίου. Να μπορούμε λίγο τώρα στην ουσία. Το ζητούμενο πραγματικά, έτσι πιστεύω κι εγώ και έτσι τοποθετήθηκα και εχθές είναι τι θέλουμε για την περιοχή μας. Για μένα λοιπόν το ζήτημα είναι άκρως πολιτικό, δηλαδή θέλουμε ανάπτυξη με βάση τον τουρισμό και τον πρωτογενή τομέα ή θέλουμε εκβιομηχανοποίηση της περιοχής μας και ο όρμος να γίνει Πέραμα; Γί αυτό και για μας και για τη δική μας την παράταξη ο συγκεκριμένος Κανονισμός απορρίπτεται ασυζητητί χωρίς να μπορούμε καν, όπως είπε και ο κ. Δήμαρχος στη διαβούλευση κατ' άρθρο. Μόνο και μόνο ότι χαρακτηρίζεται με το άρθρο 1 και 2 επισήμως ο όρμος μας «λιμένας καταφυγής» ενώ στα υπόλοιπα άρθρα κάλλιστα ανοίγονται παράθυρα που μπορούν να γίνουν οποιεσδήποτε εργασίες, εμείς δε μπορούμε να μπορούμε καν στη λογική αυτού του Κανονισμού. Και μάλιστα σε ποιο χώρο; Σε ένα χώρο προστατευόμενο, κατέθεσα εχθές και το ΦΕΚ 850/Β'/2003 στα πρακτικά του Λιμενικού Ταμείου, που ορίζει σαφώς την απαγόρευση του αγκυροβολίου σε περιοχές που γειτνιάζουν ή είναι οι ίδιες χαρακτηρισμένες Natura ή αρχαιολογικοί χώροι κτλ. Δε γίνεται λοιπόν σε αυτόν τον προστατευόμενο χώρο να γίνει οποιαδήποτε τέτοια δραστηριότητα όπως γίνεται σήμερα αλλά και αγκυροβόλιο. Για μας λοιπόν είναι ξεκάθαρο το ζήτημα και ζητούμε και θέλουμε καμία αγκυροβολία στον όρμο για οποιονδήποτε λόγο και καθορισμός του αγκυροβολίου εκτός όρμου. Αυτό βέβαια δεν είναι δική μας δουλειά να το λύσουμε. Εδώ θα ήθελα να επικαλεστώ κι άλλο ένα έγγραφο του 2013, το φ 514.2 του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, ο οποίος στην επιτροπή που είχε συσταθεί είχε στείλει αυτό το έγγραφο για να εξεταστεί η δυνατότητα, ακριβώς λόγω των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, να βγει το αγκυροβόλιο εκτός του όρμου. Προς το παρόν δεν έχω να προσθέσω κάτι άλλο.

**κα Αναγνωστοπούλου:** Θα συμφωνήσω κι εγώ σε όσα άκουσα και με την εισήγηση του κυρίου Δημάρχου, όμως θέλω να ρωτήσω ότι όταν έγινε το αγκυροβόλιο στον όρμο της Νεάπολης δε θορυβήθηκαν όλοι αυτοί, η τοπική κοινωνία, οι φορείς, για τα οικοσυστήματα όπως λένε; Γιατί δόθηκε άδεια να λειτουργήσει το αγκυροβόλιο; Σίγουρα οι πλοιοκτήτριες εταιρείες που το κατάφεραν είχαν και τους νόμους με το μέρος τους. Είναι εύκολο αυτή τη στιγμή ο Δήμος με αυτή του την απόφαση να αλλάξει τα πράγματα και τι χρόνο θα πάρουν όλα αυτά; Καταλαβαίνω ότι υπάρχουν άνθρωποι οι οποίοι θίγονται επαγγελματικά και απ' τις δύο πλευρές, και αυτοί που κάνουνε τη συντήρηση και τον ανεφοδιασμό αλλά και αυτοί που δραστηριοποιούνται με τον τουρισμό. Είναι τα θύματα αυτή τη στιγμή σε όλη αυτή την κατάσταση. Πώς ήρθε το αγκυροβόλιο και λειτούργησε στην περιοχή μας, όταν είναι μια τουριστική και αναπτυσσόμενη τουριστικά περιοχή; Όλα αυτά πρέπει να τα λάβουμε υπόψη μας, αλλά συμφωνώ με όλα αυτά που άκουσα.

**κ. Δήμαρχος:** κυρία Αναγνωστοπούλου το αγκυροβόλιο ήρθε από πολύ παλιά, όχι τώρα. Αλλά δεν είναι κάτι παράνομο με τη νομοθεσία που ισχύει αυτό καθαυτό το αγκυροβόλιο. Είναι άλλα πράγματα. Υπάρχει ένας Γενικός Κανονισμός Λιμένα, υπήρχαν διάφορες αμφισβητήσεις, άλλαξε η νομοθεσία αυτά τα χρόνια. Τέλος πάντων επί της ουσίας έχουμε φτάσει σε ένα σημείο που όλοι συμφωνούμε ότι αυτό θα πρέπει να καταργηθεί. Συμφέροντα είναι και έτσι, συμφέροντα είναι και αυτών που έχουν τις λάντζες, συμφέροντα είναι και αυτών που κάνανε, με την έννοια των συμφερόντων το περιπλέκουμε το θέμα και δεν κάνουμε τίποτα, όπως το βάζετε να ψάξουμε να βρούμε τα συμφέροντα και να τα αναλύσουμε. Εμείς αυτή τη στιγμή, προσέξτε, δε με παρακολουθήσατε όμως, και επειδή δε μελετάτε σε βάθος τα θέματα που θέτετε πολλές φορές, σας είπα ότι είναι ένας ολόκληρος φάκελος, ελάτε να τον πάρετε, να τον μελετήσετε, να

δείτε ποια είναι η προϊούσα διαδικασία αυτά τα χρόνια και τι ενέργειες έχουν γίνει και τότε θα σας απαντηθούν κάποια απ' τα ερωτήματα που λέτε. Αυτή τη στιγμή εμείς εκφέρουμε γνώμη επί του συγκεκριμένου Σχεδίου Ειδικού Κανονισμού, το οποίο είναι σε διαβούλευση για να ισχύσει. Εάν ισχύσει θα νομιμοποιήσει όπως λέμε το αγκυροβόλιο και ό, τι άλλο όπως το λέμε και γι' αυτό είμαστε αντίθετοι. Αυτή είναι η ουσία της υποθέσεως. Επ' αυτού εκφέρουμε γνώμη σήμερα.

**κα Δουμάνη:** Αυτό που δεν έχουμε κατανοήσει ενδεχομένως, γι' αυτό πήρα το λόγο, είναι ότι έχουμε δύο πολύ σημαντικά νομικά εργαλεία αυτή τη στιγμή που είναι ακριβώς η απόφαση του ΣτΕ με το ίδιο θέμα βγήκε με το θέμα της Πάχης, η 1081/2007, που ακριβώς ορίζει ότι απαιτείται γι' αυτή τη δραστηριότητα και για το αγκυροβόλιο όμως Ειδικός Κανονισμός που θα ρυθμίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις. Από τη στιγμή λοιπόν που δεν υπάρχει Ειδικός Κανονισμός φυσικά και υπάρχει παρανομία. Και το δεύτερο είναι το ΦΕΚ αυτό που επικαλέστηκα, το 250/2003 για τον όρμο καταφυγής, που αν αυτή η στιγμή πιέσουμε, επειδή το θέμα έχει αναθερμανθεί, συζητιέται στους Συλλόγους, συζητιέται στην τοπική κοινωνία, εγώ πιστεύω ότι μ' αυτά τα δύο νομικά εργαλεία ακόμα και αύριο, αν υπάρχει πολιτική βούληση από την ηγεσία του Υπουργείου μπορεί να λυθεί και αύριο αυτό το θέμα. Μέχρι να βγει νέος Ειδικός Κανονισμός τουλάχιστον.

**Αντιδήμαρχος κ. Κουτσονικολής:** Επειδή συζητήθηκε το συγκεκριμένο θέμα και στο Λιμενικό Ταμείο, αρκετοί απ' τους παρευρισκόμενους ήταν και εχθές, δεν έχω να προσθέσω κάτι. Το μόνο που θέλω να διευκρινίσουμε είναι ότι το Λιμενικό Ταμείο, επειδή στο παρελθόν έχουσε γίνει διάφοροι συσχετισμοί και σχολιασμοί για το συγκεκριμένο θέμα, έχει αρμοδιότητα μόνο στη χερσαία ζώνη, η οποία εκτίνεται από την ακτογραμμή 500 μέτρα στη θάλασσα. Σε ό, τι λοιπόν μας αφορούσε όλο αυτό το διάστημα σε σχέση με τις χερσαίες εγκαταστάσεις, κυρίως τις λιμενικές, εμείς το κάναμε και το έχουμε κάνει και με ένα τεράστιο κόστος, το οποίο δεν είναι και ανταποδοτικό, αναφέρθηκε και εχθές. Το ίδιο βέβαια πιστεύω και ο Δήμος, δεν έχει άμεση σχέση, είναι ένα θέμα καθαρά πολιτικό και όσον αφορά την αστυνόμευση, επειδή και εκεί έχει παρεξηγηθεί πολλές φορές αυτό το θέμα, αστυνόμευση δεν κάνει ούτε το Λιμενικό Ταμείο ούτε ο Δήμος, αστυνόμευση γι' αυτή τη διαδικασία κάνει το Λιμεναρχείο. Αυτά και αν χρειαστεί στη συνέχεια θα πω οτιδήποτε ζητηθεί.

**κ. Βουνελάκης:** Καλησπέρα κι από μένα. Πολύ σύντομα και εγώ θα προσθέσω ορισμένα θέματα σε όλα όσα ακούστηκαν. Καλούμαστε σήμερα να εκφράσουμε γνώμη επ' ενός σχεδίου, του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών, ο οποίος Κανονισμός έρχεται να βάλει τάξη και κανόνες σε μία ενέργεια. Ποια είναι η ενέργεια; Η ενέργεια είναι η προσέγγιση και η παραμονή πλοίων στον όρμο των Βατικών. Αυτό λοιπόν που θα πρέπει να δούμε πρώτα απ' όλα είναι αν η ενέργεια αυτή είναι σύνομη, εάν δεν είναι σύνομη, δηλαδή αν στερείται νομιμότητας δεν έχει νόημα να συζητάμε πιστεύω για κανέναν Ειδικό Κανονισμό. Προς ενημέρωσή σας θα θίξω δύο θέματα. Μην ξεχνάμε ότι η προσέγγιση στον όρμο των Βατικών είναι μία ενέργεια που ξεκίνησε περίπου 10 χρόνια, όταν τα πλοία τα οποία πήγαιναν τότε στην περιοχή της Πύλου, έφυγαν από εκεί, εκδιώχθηκαν από εκεί και βέβαια αφορμή υπήρξε η κατασκευή ενός γνωστού σε όλους ξενοδοχειακού συγκροτήματος στην περιοχή του Ναβαρίνο. Και το δεύτερο που θα θέλω να θίξω προ ενημέρωσης είναι ότι ο όρμος των Βατικών θεωρείται «λιμάνι καταφυγής», που σημαίνει ότι οποιοδήποτε πλοίο έχει πρόβλημα μπορεί να προσορμίζει. Όμως μην ξεχνάμε ότι με βάση την ισχύουσα νομοθεσία κανένα λιμάνι καταφυγής δεν επιτρέπεται να γειτνιάζει με περιοχές ιδιαίτερα ευαίσθητες, όπου βέβαια στην περιοχή έχουμε δύο πολύ σημαντικά ευαίσθητες περιοχές, είναι η περιοχή του Παυλοπετρίου και η περιοχή Natura της λίμνης Στρογγύλη. Αυτά και κλείνω την παρένθεση. Έρχομαι λοιπόν να σταθώ λίγο στη νομιμότητα της ενέργειας η οποία έχει να κάνει με την προσέγγιση των πλοίων. Βάση λοιπόν της ισχύουσας νομοθεσίας αυτή η ενέργεια στηρίζεται σε δύο σημεία, το πρώτο είναι ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα Νεάπολης, το οποίο έχει ΦΕΚ 1136/1997 και το δεύτερο είναι η ΚΥΑ η οποία έχει ΦΕΚ 1001/13-05-2009. Όσον αφορά λοιπόν το πρώτο, τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα Νεάπολης, αυτός, με βάση την απόφαση του ΣτΕ που ειπώθηκε νωρίτερα, την 1081/2007 κρίθηκε ανεπαρκής, διότι σύμφωνα με την παραπάνω απόφαση του ΣτΕ ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα, δηλαδή αυτό για το οποίο συζητάμε σήμερα, είναι αυτός ο οποίος θα έπρεπε να ρυθμίζει το Γενικό Κανονισμό Λιμένα Νεάπολης. Επίσης στην ίδια απόφαση αναφέρεται ότι ακόμα και αν υπάρχει Ειδικός Κανονισμός αυτός πρέπει να περιλαμβάνει ειδικές ρυθμίσεις προστασίας οικοσυστημάτων και νόμιμων αγαθών αλλιώς θεωρείται παράνομος. Όσον αφορά τη δεύτερη, το δεύτερο έγγραφο, την ΚΥΑ του 2009 σας

αναφέρω ότι στο άρθρο 4 όπου εκεί ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων ένα πλοίο μπορεί να προσεγγίζει και να κάνει τις απαραίτητες εργασίες, το άρθρο λοιπόν αυτό τροποποιήθηκε το 2011 με την Υπουργική απόφαση 21161 με ΦΕΚ 3167, με το μοναδικό άρθρο της Υπουργικής απόφασης το οποίο αναφέρει ξεκάθαρα ότι -μεταξύ των άλλων- «...οι εργασίες αυτές συντήρησης και επισκευής πλοίων επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο στα καθορισμένα αγκυροβόλια (ράδες) των λιμενικών αρχών Πειραιά και Ελευσίνας». Βάση λοιπόν όλων όσων ανέφερα θεωρώ ότι η απόφαση προσέγγισης πλοίων στον όρμο των Βατικών είναι μη νόμιμη, στερείται νομιμότητας και ως εκ τούτου το να συζητάμε αυτή την ώρα για ένα Σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, πρακτικά δεν έχει κανένα νόημα. Δεν έχει λοιπόν νόημα να μπορούμε σε καμία λεπτομέρεια αυτού του Ειδικού Κανονισμού εάν πρώτα δεν αποσαφηνιστεί η νομιμότητα ή μη της προσέγγισης των πλοίων στον όρμο των Βατικών.

**κ. Βελιώτης:** Εν συντομία και πάνω σ' αυτά που είπε ο κ. Βουνελάκης θα αναφέρω κι εγώ το έγγραφο του πλοίαρχου του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος, του κυρίου Παρασκευά, από το 2013. Εγκαλεί την 5μελή επιτροπή που έχει φτιάξει το προσχέδιο αυτό του Ειδικού Κανονισμού και ζητάει να γίνει ο επανακαθορισμός των ορίων εκτός του κόλπου. Αυτό συμβαίνει για το προσχέδιο που έχει ξεκινήσει το 2011 όπως μνημονεύθηκε. Σήμερα, το 2015, ο Ειδικός αυτός Κανονισμός που συζητάμε σήμερα είναι ακριβώς ο ίδιος, χωρίς καμία επικαιροποίηση και χωρίς να λάβει υπόψη τις επισημάνσεις του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος. Η αιτιολογία που δίνεται προφανώς είναι ότι δεν υπάρχει ασφάλεια εκτός του κόλπου, αυτό όμως εμάς θα έλεγα ότι δε μας καλύπτει. Το ότι δεν υπάρχει ασφάλεια εκτός κόλπου δε σημαίνει ότι θα πρέπει να γίνονται οι ανεφοδιασμοί, αυτές οι εργασίες μες στον κόλπο. Αυτό εάν θέλετε είναι, ένα παράδειγμα, σα να θέλουμε να πάρουμε ένα κουστουμί και επειδή ο καταστηματούχος δεν έχει να μας δώσει το νούμερό μας που είναι το XL να προσπαθεί να μας επιβάλλει να πάρουμε το Medium. Δηλαδή η περιοχή αποδεικνύεται ότι δε μπορεί να συνεχίσει, και κακώς γίνονται προφανώς μέχρι αυτή τη στιγμή όλες αυτές οι εργασίες. Αυτό είναι το ένα σκέλος, το δεύτερο είναι κατά πόσο είναι νόμιμο. Το 2011 ο κ. Δήμαρχος απέστειλε μία επιστολή, εκτός όλων των άλλων είχε και αποδέκτη τον κ. Λιμενάρχη του Λιμεναρχείου Νεαπόλεως. Εκεί ο Δήμαρχος έκανε κάποιες παρατηρήσεις, που τις ανέφερε εν τάχη προηγουμένως, και κάπου νομίζω ότι έλεγε ότι δεν είναι νόμιμες οι διαδικασίες. Αυτό έρχεται και δένει σήμερα. Με την απόφαση του ΣΤΕ του 2007 που αφορούσε την Πάχη είναι ξεκάθαρο, εφόσον δεν υπάρχει Ειδικός Κανονισμός μέχρι σήμερα ό, τι γίνεται δεν είναι νόμιμο. Αυτό λέει η απόφαση του ΣΤΕ. Εν κατακλείδι, εμείς σήμερα, όλα τα υπόλοιπα είναι εξαιρετικά και μας βρίσκουν απόλυτα σύμφωνους, τι συμβαίνει όμως με την αυριανή μέρα. Και αύριο και τη μεθεπόμενη και για μεγάλο χρονικό διάστημα, έως ότου καταρτιστεί ο νέος Ειδικός Κανονισμός Λιμένα θα συνεχίζονται να γίνονται αυτές οι εργασίες. Αν εμείς εδώ λοιπόν συμφωνούμε ότι είναι τουλάχιστον μη νόμιμες για όλους τους παραπάνω λόγους, θα πρέπει να κινηθούμε άμεσα σαν επίσημος φορέας και σα θεσμός, το οποίο όπως είπε και ο κ. Αντιδήμαρχος πληρώνουμε επί της ουσίας χωρίς ανταποδοτικότητα ένα μεγάλο ποσό, τουλάχιστον 20.000 € κάθε χρόνο το Λιμενικό Ταμείο, χωρίς να υπάρχει ανταποδοτικότητα, για την ασφάλεια του προβλήτα της Νεάπολης. Εμείς λοιπόν σήμερα αν τελικά αποφασίσουμε, που φαίνεται ότι έτσι θα αποφασίσουμε, ότι δεν είναι νόμιμες οι διαδικασίες, αύριο ο κ. Δήμαρχος, με τη στήριξη τη δική μας, θα πρέπει να προβεί και σε συγκεκριμένες ενέργειες. Προτείνω λοιπόν να προχωρήσει ο Δήμαρχος σε καταγγελία και σε συνεννόηση αν θέλετε και με τους άλλους Δημάρχους της Ελαφονήσου και των Κυθήρων, όπου έχουν βγάλει ήδη μία απόφαση και ο Δήμος των Κυθήρων εντός ολίγων ημερών θα βγάλει γιατί δεν έχει βγάλει ακόμα, και από κοινού να προχωρήσετε στην καταγγελία πλέον όλων αυτών των εργασιών και να αναζητηθούν και ευθύνες γιατί γίνεται αυτό που γίνεται μέχρι σήμερα. Και κυρία Αναγνωστοπούλου, μια παρένθεση, αυτό είναι πέραν τις δεκαετίας που συμβαίνει, είναι πριν το 2000 περίπου. Ο Δήμος Μονεμβασίας, ο καλλικρατικός, βρήκε το πρόβλημα, το πρόβλημα έχει δημιουργηθεί επί Δήμου Βοιών και μπορώ να σας διαβεβαιώσω με ευθύνη πολλών αιρετών τότε. Και αν σας παραθέσουμε τα στοιχεία θα δείτε πως μέσα απ' την τοπική αυτοδιοίκηση όλοι αυτοί, φατρία την αποκαλεί τα «Κυθηραϊκά Νέα», εγώ διαφωνώ, τα «Κυθηραϊκά Νέα» αποκαλεί φατρία αυτή την ομάδα, εγώ θεωρώ ότι είναι επαγγελματίες που θέλουν να ζήσουν και δικαίως προσπαθούν. Καπηλεύτηκε ακόμα και το θεσμό της τοπικής αυτοδιοίκησης και έφτασε στο σημείο να διοικείται ο πρώην Δήμος Βοιών απ' αυτή την ομάδα ανθρώπων. Ευχαριστώ.

**κ. Λιβανός:** Καλησπέρα σας. Λέγομαι Λιβανός Δημήτρης, έχω ξαναβρεθεί σε συνεδρίαση στο προηγούμενο Δ.Σ. που συζητείτο αυτό το θέμα και εκπροσωπώ ναυτικό πρακτορείο και ναυτικές εταιρείες που έχουν τα σκάφη αυτά, που κάνουν αυτή τη δραστηριότητα. Θυμάμαι πολύ καλά και την προηγούμενη συνεδρίαση της προηγούμενης διοίκησης τι είχε ειπωθεί. Θα 'θελα να ρωτήσω κάτι και τον εισηγητή, τον κ. Δήμαρχο και τους κυρίους Συμβούλους για κάποια αναφερόμενα, κάποια θέματα που αναφέρθηκαν. Είπατε για τη μελέτη του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. την προηγούμενη, η μελέτη αυτή δεν έχει καμία σχέση με βάθη που έχει αυτός ο Ειδικός Κανονισμός. Το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. έκανε αυτή τη μελέτη και λέει έως τα 30 μέτρα, η πρόταση στο σχέδιο αυτό γι' αυτό το πολύγωνο το αγκυροβόλιο δεν έχει καμία σχέση με τα 30 μέτρα, είναι στα 60, στα 70. Η καινούργια που πρόκειται να κάνει θα έχει τη δυνατότητα να κάνει σε όλο το εύρος του κόλπου; Επίσης θυμάμαι πολύ καλά ότι όλοι εδώ οι Δημοτικοί Σύμβουλοι την προηγούμενη φορά επιτακτικά ζητούσαν για τους λόγους της ανησυχίας, για την προστασία του περιβάλλοντος να γίνει αυτός ο Ειδικός Κανονισμός. Αναφέρθηκε η κυρία Δουμάνη στο ΦΕΚ 850/Β'/2003, αυτή η απόφαση, αυτός ο Νόμος λέει ξεκάθαρα στο άρθρο 1 ότι εγκρίνουμε το σχέδιο με τίτλο ότι τους όρμους καταφυγής τους ορίζουν τα τοπικά Λιμεναρχεία, υπάρχει μια κοινοτική οδηγία να ορίσεις όρμο καταφυγής για κάποιον που κινδυνεύει. Και αναφέρεται σαφέστατα σε πλοία ευρισκόμενα σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου συνεπεία των οποίων είναι δυνατόν να προκληθεί ρύπανση στη θάλασσα. Δηλαδή είναι ξεκάθαρο ότι αναφέρεται σε αυτά και μόνο τα πλοία, δηλαδή εγώ βουλιάζω, πες μου πού να πάω να μπω. Και είναι σαφέστατο επίσης ότι λέει οι Λιμενικές Αρχές θα εκτιμούν αυτά τα μέρη που θα 'χουνε αυτά και αυτά τα προσόντα και τα χαρακτηριστικά και πράγματι δε θα γειτνιάζουν με περιοχές ευαίσθητες χαρακτηρισμένες. Ο όρμος στα Βάτικα δεν έχει χαρακτηριστεί ποτέ όρμος καταφυγής, δε χαρακτηρίζεται, αυτό είναι ένα σχέδιο αγκυροβολίας των πλοίων για συγκεκριμένη εργασία. Αν κάποιος άλλος ξέρει κάτι ότι είναι όρμος καταφυγής, όπως είπε ο κ. Βουνελάκης, έχετε εσείς κάποια απόφαση που να χαρακτηρίζεται; Αν υπάρχει κάτι, γιατί εγώ δεν έχω. Επίσης αναφερθήκατε σε κάποια απόφαση του 2011 που ανέφερε για τις αποκλειστικές ράδες όπως τις λένε ή αγκυροβόλια, που είναι χαρακτηρισμένα στην Ελλάδα μπορούν να κάνουν εργασίες. Αναφέρεται στις εργασίες ευρείας κλίμακος επισκευών, δεν αναφέρεται σε καμία εργασία τροφοδοσίας εφοδίων. Δεν έχω κάτι άλλο πάνω στα λεγόμενά σας, θέλω μόνο στο τέλος να σας πω ότι όλοι εμείς που έχουμε αυτές τις δουλειές, είμαστε περίπου 25-30 οικογένειες με εργαζόμενους, έχουμε επενδύσει αρκετά χρήματα και αρκετά χρήματα αποφέρουμε στον τόπο μας. Είχε ειπωθεί και την προηγούμενη φορά ότι αποδεδειγμένα με τιμολόγια, φορτωτικές όλων αυτών των δραστηριοτήτων, είναι περί το 1,5 έως 2 εκατομμύρια το χρόνο, που το μεγαλύτερο μέρος απ' αυτά διανέμεται σε πολλούς, από το τελευταίο καφενείο έως το ξενοδοχείο, έως το μανάβη, έως το μπακάλη, στον οποιονδήποτε. Επίσης θέλω να σας πω ότι όλες αυτές οι επενδύσεις που έχουμε κάνει, όλες αυτές οι άδειες που έχουμε πάρει, τις έχουμε πάρει νόμιμα από το Ελληνικό Κράτος. Καταθέσαμε τις προϋποθέσεις που μας ζήτησε για να πάρουμε ένα σκάφος, για να βγάλουμε μία άδεια. Δεν αισθανόμαστε σε καμία περίπτωση, γιατί λέγονται αρκετά τέτοια, γράφονται στον Τύπο, ότι κάνουμε παράνομες εργασίες. Δεν έχουμε αισθανθεί ούτε μία στιγμή ότι κάνουμε κάτι παράνομο. Πάμε στην Αρχή που αστυνομεύει αυτή την εργασία και λέμε θέλουμε να κάνουμε αυτό, επιτρέπεται; Θα το κάνεις με αυτές τις προϋποθέσεις. Καλώς. Θέλουμε να κάνουμε το άλλο. Εγώ σέβομαι την ανησυχία των συμπολιτών μου που έχουνε άλλες δραστηριότητες όπως ξενοδοχεία, είναι απόλυτα σεβαστές. Δεν πιστεύω όμως ότι τα Βάτικα στηρίζονται αποκλειστικά όλα αυτά τα χρόνια, ζω από μικρό παιδί εκεί, ταξίδευα, ξαναγύρισα σε ναυτικός, έχω επενδύσει αρκετά χρήματα, έχω αρκετούς εργαζόμενους στις δουλειές μου, δεν έχω διαπιστώσει ποτέ μέχρι τώρα ότι τα Βάτικα ζούνε από τον τουρισμό. Αυτό θα το διαπιστώσετε κι εσείς ρωτώντας όλες τις συντεχνίες των επαγγελματιών. Ξέρετε πολύ καλά ότι έχουμε μόνο 20 μέρες μια παραθεριστική περίοδο και είμαστε και το πέρασμα για τα Κύθηρα. Πιστεύουμε ότι οι μεικτές οικονομίες μας βοηθάνε και έχουμε και πάρα πολλούς συμπολίτες επαγγελματίες στο πλευρό μας που το δηλώνουν, ξενοδόχους, εστιατορικές και άλλους ελεύθερους επαγγελματίες, μεταφορικές εταιρείες, ταξιτζήδες. Τελειώνω, δεν έχω κάτι άλλο. Να σας ξαναπώ μόνο ότι επειδή μας ενοχλεί λίγο σε όλο αυτό το κλίμα που υπάρχει ότι παράνομα το ένα, παράνομα το άλλο, παράνομα το άλλο, ότι δεν έχουνε αισθανθεί σε καμία στιγμή ότι έχουμε κάνει κάτι παράνομο και σε όσες οδηγίες-εντολές πήραμε από την Αρχή που αστυνομεύει τη συγκεκριμένη δραστηριότητα τις τηρήσαμε στο έπακρο. Αναφέρθηκε ο κ. Δήμαρχος για τους καθαρισμούς που συζητείτο τότε στο



προηγούμενο συμβούλιο, αυτούς τους καθαρισμούς τους έχει απαγορεύσει το Λιμεναρχείο τουλάχιστον τα 4 χρόνια τα τελευταία καθ' όλο το πλοίο. Μπορείτε να το διαπιστώσετε ανά πάσα στιγμή που θέλουμε να κάνουμε μια τέτοια δουλειά, ο οποιοσδήποτε. Δεν έχω κάτι άλλο να προσθέσω. Σας ευχαριστώ.

**κα. Δουμάνη:** Θα ήθελα να πω το εξής, εγώ προσωπικά δεν έχω κάτι με τους επαγγελματίες, μαζί σας, μακάρι να βρεθεί μια λύση, αυτός είναι ο σκοπός, να βρεθεί μια λύση που να συνεχίστε εσείς να κάνετε κανονικά τη δουλειά σας. Εδώ μιλάμε για τα πλοία ακριβώς μέσα στον όρμο, όχι για σας τους επαγγελματίες με τις λάντζες που ζείτε απ' αυτό. Μακάρι, γι' αυτό λέω να βρισκόταν ένα σημείο, αλλά δεν είναι δική μας δουλειά να το λύσουμε, για να μπορέσετε να συνεχίσετε τη δουλειά σας. Το ένα είναι αυτό. Το δεύτερο, όσον αφορά το ΦΕΚ που επικαλεστήκατε, εγώ μίλησα συνδυαστικά για δύο νομικά εργαλεία, το ένα είναι η απόφαση ακριβώς του ΣτΕ με αφορμή την Πάχη, η 1081/2007 που ορίζει σαφώς είπαμε ότι χωρίς Ειδικό Κανονισμό απαγορεύεται και το αγκυροβόλιο και οι εργασίες αυτές των ανεφοδιασμών κτλ, χρειάζεται λοιπόν Ειδικός Κανονισμός που θα ρυθμίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις, που γι' αυτόν συζητάμε σήμερα και υπάρχει και το ΦΕΚ αυτό, το 850/Β'/2003 που αναφέρεται σε πλοία όπως λέτε που κινδυνεύουν. Πλοίο που κινδυνεύει μπορεί να είναι και λόγο καιρού, να δώσει ένα σήμα και να πει έχω πρόβλημα και ζητάω να μπω. Εγώ σας λέω για το περισσότερο που το απαγορεύει κατ' ερμηνεία του νόμου αυτό, δεν απαγορεύει το λιγότερο, που το λιγότερο είναι σε ομαλές συνθήκες να μπαίνουν μέσα και να έχουμε όλες αυτές τις επιπτώσεις; Και πάλι μίλησα, με αυτά τα δύο νομικά εργαλεία, εγώ μίλησα για πολιτική βούληση κύριε Λιβανέ, ότι με μία απόφαση θα μπορούσε να λυθεί μέχρι ακριβώς να γίνει νέος Ειδικός Κανονισμός που θα περιέχει, το 'πα και εχθές, καθολικές απαγορεύσεις. Και ας περιμένουμε και την έρευνα του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. Και κάτι άλλο, και ο Σύλλογος καφεστιάτορων, γιατί τον ξεχάσαμε, πήρε και αυτός απόφαση, πήρε απόφαση κατά του Ειδικού Κανονισμού.

**κ. Βαρβαρέσσος** (Πρόεδρος Τ.Κ. Λαχίου): θέλω να πω ότι αυτή η ιστορία, μάλλον συνεχίζω από εκεί που τελείωσε ο κ. Βελιώτης, ξεκίνησε επί δημαρχίας του κυρίου Κουσουλή όταν ο κ. Λιβανός ήταν Αντιδήμαρχος, αυτός, ο συντάκτης του και κάποιος άλλος εκ των οποίων είναι σήμερα στο Δημοτικό μας Συμβούλιο. Αυτοί οι κύριοι μπήκαν φαίνεται εκεί για να χτίσουν, να δομήσουν τα συμφέροντά τους έτσι ώστε να τα θεμελιώσουν και να τα κατοχυρώσουν. Αν μπειτε σε ένα site, στα «Κυθηραϊκά Νέα» υπάρχει ένα βίντεο και μάλιστα λέει Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Τα Βάτικα 31-03-2015, μπορείτε να μπειτε μέσα και να δείτε τι γίνεται εκεί. Εκεί γίνεται επισκευή στο πρύμνιο μέρος του πλοίου και συγκεκριμένα ηλεκτροσυγκόλληση, ηλεκτροσυγκολλούν κάποιο μέρος του πλοίου. Αυτό κ. Λιβανέ είναι νόμιμο ή δεν είναι τη στιγμή που δεν έχει εφαρμοστεί Ειδικός Κανονισμός Λιμένος.

**κα Μουγγολιά:** Χαίρεται, ονομάζομαι Μουγγολιά, έχω έρθει ως εκπρόσωπος του κυρίου Ψαρομμάτη, ιδιοκτήτη λάντζας, του κυρίου Λιβανού Παναγιώτη, ιδιοκτήτη λάντζας, της εταιρείας Ψαρομμάτης Services που δραστηριοποιείται στο ναυτιλιακό κομμάτι και στο ναυτιλιακό καύσιμο, του κυρίου Κοντραφούρη Εμμανουήλ, ο οποίος είναι επίσης ιδιοκτήτης φορτηγίδας λάντζας και νομίζω και δεν υπάρχει αντίρρηση, εκπροσωπώ και τους υπόλοιπους που είναι εδώ γιατί μάλλον πρέπει να συντομεύσουμε λίγο τις διαδικασίες. Το πρώτο που θα ήθελα να μεταφέρω εξ όλων αυτών είναι ότι βάση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος 17 δεν είμαστε παράνομοι έτσι όπως ακούγεται, ακούστηκε εδώ και λυπάμαι πάρα πολύ γι' αυτό. Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένος 17 ισχύει σ' όλη την επικράτεια της Ελλάδας και βάση αυτού γίνονται οι λεμβουχικές εργασίες. Ο Ειδικός Κανονισμός και η υποχρέωσή του που αναφέρθηκε σχετικά με το ΣτΕ και το γνωρίζουν πάρα πολύ καλά αυτοί που ασχολούνται με νομικά, πολύ καλύτερα από εμένα, η απόφαση του ΣτΕ έχει να κάνει αποκλειστικά με την υπόθεση της Πάχης. Πουθενά αλλού σε όλη την Ελλάδα δεν υπάρχει υποχρέωση Ειδικού Κανονισμού παρά γίνεται εφόσον υπάρξει ενδιαφέρον, καθαρά και μόνο για λόγους ρύθμισης. Όσοι ήσασταν εδώ το 2011, γιατί έχουμε ξαναβρεθεί, θυμάστε πάρα πολύ καλά ότι στην όλη διαδικασία συμμετείχε ο κ. Αργυρακόπουλος, υποναύαρχος και διευθυντής πρώην της Λ.Α., ο οποίος ήρθε εδώ ως τεχνοκράτης να σας απαντήσει σε όλα σας τα ερωτήματα. Όλα αυτά τέθηκαν τότε και απαντήθηκαν. Όσον αφορά τον Ειδικό Κανονισμό, από μέρους μας η άποψη είναι ότι ο Ειδικός Κανονισμός έρχεται να διευθετήσει και να οργανώσει μία δραστηριότητα που γίνεται πάνω από 10 χρόνια -γιατί το άκουσα και αυτό και δεν είναι έτσι, ο κύριος Ψαρομμάτης δραστηριοποιείται στο αντικείμενο τουλάχιστον 20 χρόνια τώρα- έρχεται να διευθετήσει και να οργανώσει καλύτερα προς όφελος όλης της τοπικής κοινωνίας μία

δραστηριότητα που είναι νόμιμη και θα εξακολουθήσει να είναι νόμιμη και θα εξακολουθήσουν να την ασκούν οι επαγγελματίες, διότι οι άδειες οι οποίες επάρθησαν και εδόθησαν έχουν δοθεί από το Ελληνικό Κράτος προκειμένου η δραστηριότητα να ασκηθεί στο συγκεκριμένο σημείο. Έχω ακούσει πολλά και διάφορα, έχω κρατήσει κάποια, θα αναφέρω ένα δικό σας επιχείρημα το 2011 σχετικά με τη ρύπανση και με το περιβάλλον. Τις Γαλάζιες Σημαίες που εσείς κ. Τριχείλη επικαλεστήκατε, δε μπορεί η περιοχή να έχει Γαλάζιες Σημαίες κάθε χρόνο αλλά εμείς από την άλλη να καταστρέφουμε το περιβάλλον και να δημιουργούμε ρύπανση. Είναι δικό σας το επιχείρημα. Στη δραστηριότητα, επειδή μάλλον έχουμε λίγο μπερδέψει τα πράγματα τα σχετικά με την ανταποδοτικότητα, σας άκουσα κύριε Κουτσονικολή, αν ανταποδοτικότητα για εσάς είναι το τι εισπράττει το Λιμενικό Ταμείο κάνετε πολύ μεγάλο λάθος. Ανταποδοτικότητα είναι πόσες οικογένειες ζουν μέσα στο Δήμο σας και είναι πολλές. Στα υπόλοιπα που άκουσα θέλω να αναφέρω επειδή αναφέρθηκε από την κυρία Δουμάνη, θα σας διαβάσω επακριβώς γιατί δυστυχώς αντίγραφο άλλο δεν έχω μαζί μου, επειδή η πληροφόρηση πρέπει να είναι σωστή και να μην αποτελεί παραπληροφόρηση. Το έγγραφο λοιπόν το οποίο έχει έρθει προς το Λιμεναρχείο Νεάπολης με ημερομηνία 03-04-2015 αριθμό φακέλου 514.2/2015 αρ. Σχεδίου 3 λέει Σχέδιο Ειδικού Κανονισμού, επειδή μιλήσατε για μεθόδευση, εγώ δεν έχω μιλήσει με τον Υπουργό, δεν ξέρω ποιος είναι αυτός που μεθοδεύει. Σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών περί αγκυροβολίας πλοίων στον όρμο Βατικών Λακωνίας - Διατύπωση απόψεων. Επί του θέματος και κατόπιν σχετικής εντολής κυρίου Αναπληρωτή Υπουργού να ενημερώσετε σχετικά τους εμπλεκόμενους τοπικούς φορείς και επαγγελματίες (Δήμους, Περιβαλλοντικούς Συλλόγους, Τοπικές ενώσεις, ενδιαφερόμενους ιδιώτες, λεμβούχους, ναυτικούς, πράκτορες κτλ) προκειμένου να λάβετε τις απόψεις τους επί των διαλαμβανόμενων στο υπόψιν σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένος, τις οποίες στη συνέχεια να υποβάλλετε στην Υπηρεσία μας για τις περαιτέρω δικές μας ενέργειες. Εντολή Αναπληρωτή Υπουργού λοιπόν, γιατί ακούστηκε κιόλας ότι εμείς αναμοχλεύσαμε το θέμα, σε συγκεκριμένη χρονική στιγμή που η χώρα περνάει δύσκολες καταστάσεις- εγώ θα τελειώσω αυτό που θέλω να πω και εσείς μετά απαντήστε μου- προκειμένου να περάσει κάτω από τη μύτη των Υπουργείων. Το Υπουργείο λοιπόν έχει αναμοχλεύσει το θέμα. Αυτό που εμείς θέλουμε να τονίσουμε είναι ότι δεν ήρθαμε εδώ ούτε απολογητικά, ούτε είμαστε τα θύματα τα οποία ακούστηκε. Όσον αφορά τους αρχαιολογικούς χώρους υπάρχει έγγραφο και μπορείτε να το αναζητήσετε, αφού έχετε κάνει όλη αυτή την έρευνα, έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και του τμήματος Ενάλιων Αρχαιοτήτων το οποίο εγκρίνει τρεις μέχρι σήμερα από το 2011, τη διαδικασία αγκυροβολίας στο συγκεκριμένο σημείο και τον Ειδικό Κανονισμό, υπάρχει έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, το οποίο επίσης λέει ότι δεν υπάρχουν περιβαλλοντικές επιπτώσεις και δεν υπάρχει λόγος θέσπισης περιβαλλοντικών όρων, οπότε ο Ειδικός Κανονισμός μπορεί να προχωρήσει και να εγκριθεί, υπάρχουν οι εγκρίσεις από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, όπως είναι η υδρογραφική και υπάρχει λόγος προκειμένου να είναι ασφαλής η ναυσιπλοΐα και όλα όσα ζητήσατε εφαρμόστηκαν και νομίζω ότι προβλέπονται και απ' τον Ειδικό Κανονισμό. Τελειώνοντας αυτό που θέλω να πω είναι ότι άποψη όλων μας που δραστηριοποιούμαστε και γνωρίζουμε τη ναυτική τέχνη, γιατί πέρα από το φιλολογικό κομμάτι πρέπει να περνάμε και στο πρακτικό, ο Ειδικός Κανονισμός έρχεται να περιορίσει μία δραστηριότητα που αυτή τη στιγμή είναι απλωμένη παντού, κανένας δεν περιορίζει στον κόλπο ούτε τις εργασίες που θα γίνονε ούτε τα σημεία. Ο Ειδικός Κανονισμός έρχεται και χωροθετεί την εργασία προκειμένου όλοι να μπορούν να εργαστούν χωρίς να ενοχλούν. Και όσον αφορά τη βιομηχανοποίηση που αναφέρατε προηγουμένως, και όπως και ο κ. Δήμαρχος είπε η διαδικασία βαίνει μειούμενη κάθε χρόνο, εάν σήμερα η Νεάπολη είναι μία βιομηχανοποιημένη περιοχή θα το καταλάβω. Αν περιμένετε ότι σε εποχές οικονομικής κρίσης η Νεάπολη ξαφνικά από 400 βαπόρια το χρόνο θα έχει 2.000 για να γίνει βιομηχανοποιημένη περιοχή και αν αυτό αντιλαμβάνεστε ότι είναι το θέμα του Ειδικού Κανονισμού, αποφασίστε κατά το δοκούν. Ευχαριστώ πάρα πολύ.

**κ. Βαρβαρέσσος Χαράλαμπος:** Εμείς εδώ δεν έχουμε διαφορά με τους ιδιοκτήτες των λαντζών, η διαφορά μας είναι με τους εφοπλιστές, με τα καράβια. Δεν έχουμε καμιά διάθεση να ερχόμαστε σε αντιπαράθεση με τους κυρίους που ασχολούνται μ' αυτή την εργασία. Εμάς το πρόβλημά μας είναι τα καράβια, τα οποία έρχονται στην περιοχή μας και δε θα πιάσουμε τον Κανονισμό ο οποίος είναι το τελευταίο στάδιο του κατάπλου ενός πλοίου. Πώς έρχονται τα καράβια στη Νεάπολη και γιατί έρχονται; Για ποιο λόγο έρχονται στη Νεάπολη; Να φορτώσουνε, να ξεφορτώσουνε, να πάρουνε πετρέλαιο; Για ποιο λόγο; Να πάρουνε τρόφιμα; Το παίρνουνε

από εκεί που φορτώνουνε, προγραμματίζουνε ή από εκεί που ξεφορτώνουνε ή εκεί που θα τα στείλουνε να πάρουνε πετρέλαιο. Γιατί έρχονται λοιπόν στη Νεάπολη τα καράβια; Εγώ μπορώ να σας πω γιατί έρχονται. Έρχονται για αναμονή ναύλου, όπου τους παρέχεται αγκυροβόλιο δωρεάν. Εγώ θα μιλήσω σα ναυτικός και δεν ήμουνα αξιωματικός, ήμουνα 16 χρόνια καπετάνιος, ο αξιωματικός κάνει τη βάρδια του και πάει για ύπνο κατόπιν και από εκεί και πέρα ο καπετάνιος ξεφυλάκει μ' όλες τις καταστάσεις. Είπε ο κ. Δήμαρχος ότι το θέμα μας είναι ο δίαυλος των Κυθήρων πρώτο, το οποίο εμάς νομίζω ότι ο δίαυλος των Κυθήρων είναι αρκετά φαρδύς και δεν έχει κανένα πρόβλημα για έναν καπετάνιο. Για έναν στεριανό μπορεί να φαίνεται ότι είναι δύσκολο να το περάσει, εμείς μπαίνουμε σε διαύλους όπως είναι στο Μαρακάου στη Βενεζουέλα που είναι 200 μέτρα πλάτος χωρίς πιλότο, 30 μίλια μήκος. Κατόπιν είπε ο κ. Δήμαρχος για τα λόγια καιρού, απ' ότι ξέρω εγώ η ανώτερη νομοθεσία είναι η σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών, που αποτελείται από 163 κράτη- μέλη για το δίκαιο της θάλασσας. Βάση αυτού δεν υποχρεώνεται κανένα κράτος, κανένα, να δώσει λιμάνι καταφυγής. Συνέβη αυτό με το πλοίο το ιταλικό που καιγότανε και η Αλβανία το 'διώξε. Πιστεύω να ακούσατε το Μπάκα το δημοσιογράφο που ήρθε σε επαφή με την ακτοφυλακή και του είπε εμείς δεν το θέλουμε αυτό. Είναι δικαίωμά του να μην το δεχτεί. Αντίθετα η ίδια σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών, δε μιλάμε τώρα για τοπικές αποφάσεις ούτε υπουργικές αποφάσεις, για τη σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών στην οποία πρέπει να 'ναι συμμορφωμένες όλες οι κατώτερες αποφάσεις οποιουδήποτε. Δε μπορεί να αποφασίζει εγώ κάνω ένα αγκυροβόλιο, αφήνω τα καράβια να 'ρχονται κτλ. Αντίθετα είναι κατοχυρωμένο το δικαίωμα των παρακτίων κρατών να προστατεύσουν τις ακτές τους, τα άρθρα 210 μέχρι 220. Εδώ γίνεται μια κατάχρηση του άρθρου 17 της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για την αβλαβή διέλευση. Η αβλαβής διέλευση, ασφαλώς δε μπορεί να κόψει κανένα βαπόρι να διέρχεται, όπως κι εμείς περνάμε από αλλού έτσι κι αυτοί από δω, και αν πάθει μια ζημιά φυσικά θα σταματήσει εκεί που βρίσκεται. Σε καμιά περίπτωση δεν του δίνει το δικαίωμα να έρθει στα εσωτερικά ύδατα, να αγκυροβολήσει και να κάνει πράξεις αλλαγής πληρωμάτων, να πάρει τρόφιμα. Οπότε τα καράβια αυτά με τον όρο του transit, που δεν υπάρχει μια νομοθεσία να το στοιχειοθετεί, κάθονται και γράφουνε στον καινούργιο Κανονισμό να πιάνει από την επόμενη μέρα, ασχολούμαι και εγώ με τον Ειδικό Κανονισμό διότι μπορώ να τον ανατρέψω, να αρχίζει από την άλλη μέρα και να μένουνε μέχρι 3 μέρες, transit, σημαίνει διέλευση, να πάρεις στο φτερό, εν κινήσει και να φύγεις. Transit τρεις μέρες και πέντε, αυτό είναι πρωτάκουστο. Και λέτε επίσης υφαλοκαθαρισμοί επιτρέπονται εάν σχετίζεται με την αξιοπλοΐα του πλοίου. Και ποιος πιστοποιεί την αξιοπλοΐα του πλοίου; Ποιος την πιστοποιεί; Ξέρετε κύριοι εσείς επιχειρηματίες; Ποιοι φορείς πιστοποιούν την αξιοπλοΐα ενός πλοίου; Αν δεν ξέρετε να σας τους πω εγώ. Η ακτοφυλακή, ο νηογνώμονας, η σημαία και το Port State Control, το οποίο είναι το πιο σημαντικό και είναι υποχρεωτική η δήλωση κατάπλου στο Port State Control και στο ISPS, τα οποία στη Νεάπολη δεν υπάρχουν. Να πω με δυο λόγια ότι εδώ ο Λιμενάρχης μου 'χει στείλει μια επιστολή, ο προϊστάμενος ακτοφυλακής διότι Αρχή, ποιος είναι Αρχή εδώ; Αρχή έχουμε γίνει όλοι. Λοιπόν απ' τις 11 Σεπτέμβρη 2010 ότι δεν απαγορεύεται στον όρμο των Βατικών σύμφωνα με το Γενικό Κανονισμό Λιμένα να πραγματοποιούνται υφαλοκαθαρισμοί. Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα δεν είναι τίποτα, εάν δεν είναι σύνομος με τη σύμβαση τη Marpol και τη σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών δεν ισχύει. Επίσης η Μεσόγειος χαρακτηρισμένη ειδική περιοχή από τη Marpol, που είναι μητέρες όλων των νομοθεσιών και είναι ενσωματωμένες στην ελληνική νομοθεσία, η Marpol απαγορεύει να ρίξεις αυτό το χαρτάκι κάτω στη θάλασσα. Πώς λοιπόν αποφασίζει ένας τοπικός προϊστάμενος να κάνει υφαλοκαθαρισμούς, δηλαδή να ρίχνει τις βιοκτόνες ουσίες που περιέχουν τα υφαλοχρώματα, να τις ρίχνει στο ίζημα του βυθού, να τις τρώνε τα ψάρια και μετά να τις τρώμε κι εμείς. Από πού βγαίνει αυτό; Είτε προπέλα είναι αυτή, είτε φίλτρα αναρρόφησης είναι αυτό, εμπεριέχει αυτές όλες και μικροοργανισμούς οι οποίοι είναι εξοντωτικοί οργανισμοί οι οποίοι έχουν εξοντώσει τους τοπικούς οργανισμούς και γι' αυτό οι περιοχή μας έχει νεκρώσει από ψάρια, έχει νεκρώσει από τα πάντα. Και δεν είναι ότι οι κύριοι επενδύσανε, κι εγώ έχω επενδύσει και ο καθένας έχει φτιάξει σπίτια και έχει επενδύσει. Εμείς θέλουμε καράβια όχι, να τουριστική ανάπτυξη και πρωτογενή παραγωγή, με δυο λόγια.

**κ. Πρόεδρος:** Οφείλω κι εγώ να υπερθεματίσω στα όσα είπε η κυρία Δουμάνη, δεν έχουμε τίποτα με τις οικογένειες και τους επαγγελματίες που εμπλέκονται, για όνομα του Θεού. Ακούσατε την εισήγηση του κ. Δημάρχου, τις τοποθετήσεις των συναδέλφων, τις τοποθετήσεις

των παρειαυρικομένων και εκπρωσώπων των εργαζομένων, των εμπλεκομένων, το θέμα τίθεται σε ψηφοφορία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω:

### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

Απορρίπτει στο σύνολό του το Σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών, διότι αποδέχεται και νομιμοποιεί στον όρμιο των Βατικών, την αγκυροβολία των πλοίων, τους ανεφοδιασμούς, αλλαγή πληρωμάτων, επιθεωρήσεις, εργασίες κ.λ.π., θέτοντας απλώς κάποιους κανόνες. Επειδή διαφωνούμε με τη φιλοσοφία του σχεδίου στο σύνολό του, παρέλκει η έκφραση γνώμης στα επιμέρους άρθρα του.

Το παρόν σχέδιο του ειδικού κανονισμού κινείται αντίθετα με τη θέληση του Δήμου, όπως αυτή έχει εκφραστεί με την αριθ. 158/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπου θεωρούμε ότι η αγκυροβολία πλοίων στον όρμιο των Βατικών, ο ανεφοδιασμός, η αλλαγή πληρωμάτων, επιθεωρήσεις, εργασίες κ.λ.π., είναι δραστηριότητες, οι οποίες αντιβαίνουν στο χαρακτήρα της ήπιας τουριστικής ανάπτυξης, την οποία οραματίζεται και θέλει ο Δήμος Μονεμβασίας για την περιοχή και πρέπει να καταργηθούν. Στην ίδια απόφαση παρ. 7 αποφασίσθηκε ότι ο ειδικός κανονισμός λιμένα πρέπει να λάβει πρωτίστως υπόψη του, την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και των παράκτιων οικοσυστημάτων και να συνταχθεί με αυτή την προτεραιότητα και όχι τη συνέχιση της αγκυροβολίας των πλοίων στον όρμιο των Βατικών, καθώς και με τη συνεργασία του Δήμου και του Λιμενικού Ταμείου.

Το Συμβούλιο της Επικρατείας με την αριθ. 1081/2007 απόφασή του, έχει γνωμοδοτήσει ότι ο ειδικός κανονισμός λιμένα επιβάλλεται να περιλαμβάνει οποσδήποτε και ρύθμιση αποσκοπούσα στην προστασία των οικοσυστημάτων του θαλάσσιου χώρου του λιμένα και της γειτονικής παράκτιας χερσαίας ζώνης, ιδίως εάν η τελευταία έχει και ουσιαστικό χαρακτήρα και να παρεμποδίζει άλλες δραστηριότητες (αλιεία, κολύμβηση κ.λ.π.). Η ρύθμιση αυτή μπορεί ενδεχομένως, να προβλέπει και ζώνες εντός του θαλάσσιου χώρου, όπου απαγορεύεται απολύτως η αγκυροβολία πλοίων. Ειδικός κανονισμός λιμένος ο οποίος δεν περιλαμβάνει τέτοια ρύθμιση, είναι κατά τούτο, από της απόψεως αυτής, παράνομος.

Για τους ανωτέρω λόγους, ο ειδικός κανονισμός λιμένα θα πρέπει να ορίζει τον όρμιο των Βατικών ως ζώνη στην οποία να απαγορεύεται η αγκυροβολία των πλοίων, οι ανεφοδιασμοί κ.λ.π., ούτως ώστε να προστατευθούν το περιβάλλον, τα ευαίσθητα χερσαία και θαλάσσια οικοσυστήματα και ο τουριστικός χαρακτήρας γενικότερα της ευρύτερης περιοχής.

### **Η Απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 127/2015.**

Αφού συντάχθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως πιο κάτω.

Ο Πρόεδρος  
Αβδούλος Σπύρος

Τα Μέλη  
Βελιώτης Ευστάθιος *Αντιπ/δρος*  
Καλογερίνης Ηλίας *Αντιδήμαρχος*  
Κουτσονικολής Χαράλαμπος *Αντιδήμαρχος*  
Μαυρομιχάλης Κων/νος *Αντιδήμαρχος*  
Σουρλός Ιωάννης *Αντιδήμαρχος*  
Τραϊφόρος Παναγιώτης *Αντιδήμαρχος*  
Τσαφατίνου Κατερίνα *Αντιδήμαρχος*  
Αλειφέρη Παναγιώτα  
Βουελάκης Γεώργιος  
Δρίβας Θεόδωρος  
Κολλιάκος Ιωάννης  
Λεκάκης Δημήτριος  
Νεραντζουλάκη-Ρεπαπίνου Ζωή  
Παπαδάκης Πιερρής  
Πετράκης Χρήστος  
Σπυριδάκου Θεοδούλη  
Χριστάκος Σταύρος  
Δουμάνη Σοφία  
Κόκκορης Παναγιώτης

Κουλουβάκος Βασίλειος  
Λυριωτάκης Ιωάννης  
Σταθάκης Νεκτάριος  
Αναγνωστοπούλου Ελένη

Ακριβές Απόσπασμα  
Η Ειδική Γραμματέας

Παπαδάκη Ευγενία