



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Βασ. Σοφίας 15
106 74 – Αθήνα

Πληροφορίες: Δ. Θωμάς

Τηλέφωνο :213 131 3066

Fax :213 131 3447

Email :d.thomas@ydmmed.gov.gr

Αθήνα, 02 Οκτωβρίου 2017

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 285/10941 π.ε.

Προς: Δήμο Μονεμβασιάς
Υπόψη : κυρίου Κωνσταντίνου
Μαυρομιχάλη
Μολάοι -230 52
e-mail: monemvasia@monemvasia.gr

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Εσωτερικών
Διεύθυνση Οργάνωσης και Λειτουργίας
Ο.Τ.Α.

Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
v.karavia@ypes.gr

2. Υπουργείο Μεταφορών Υποδομών και
Δικτύων Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων,
dto@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: « Δυνατότητα χρήσης Υγραερίου σε υπηρεσιακά αυτοκίνητα »

Η υπηρεσία μας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, έχει την ευθύνη να ανταποκρίνεται στην ανάγκη καλύτερης και ευχερέστερης κίνησης, λειτουργίας και χρήσης των κρατικών οχημάτων, ενώ στα πλαίσια προώθησης του δημόσιου συμφέροντος, οφείλει να μεριμνά για προάσπιση σκοπών, όπως η προστασία του περιβάλλοντος.

Σε απάντηση του σχετικού σας εγγράφου, σχετικά με οχήματα που καταναλώνουν υγραέριο που θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες μετακίνησης οχημάτων σας, σημειώνουμε ότι η ΚΥΑ 129/2010 προβλέπει ότι μπορεί να γίνεται «... προμήθεια επιβατικών υπηρεσιακών αυτοκινήτων νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας χαμηλών ρύπων, φιλικών προς το περιβάλλον, από τον ΟΔΔΥ, από το ελεύθερο εμπόριο και με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης, εφόσον πληρούν τις παρακάτω προδιαγραφές...».

Είναι πρόδηλο ότι η παραπάνω διάταξη και οι επόμενες αναφέρονται ρητά σε αυτοκίνητα που διαθέτουν μηχανές εσωτερικής καύσης με μονάδες μέτρησης τα κυβικά εκατοστά.

Τα οχήματα που χρησιμοποιούν Υγραέριο υπό την ευρεία έννοια αφορούν σε αυτοκίνητα που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις που επιτρέπει ο νομοθέτης, δηλαδή την αντιρρυπαντική τεχνολογία, τους χαμηλούς ρύπους και βέβαια την φιλική ιδιότητα τους προς το περιβάλλον και άρα η ΚΥΑ μπορεί να έχει εφαρμογή στην περίπτωση των οχημάτων αυτών.

Άλλωστε ο νομοθέτης είχε σαν βασικό κριτήριο της θέσπισης της ΚΥΑ 129/2010, τον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμων των κρατικών οχημάτων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΙΟΑΝΝΙΣ ΤΗΡΑΠΟΣ
Ημερομηνία: 2017.10.05 15:58:17 EEST

Οι τυχόν περιορισμοί σε ότι αφορά στο κυβισμό των αυτοκινήτων μπορούν να εφαρμοστούν και στη περίπτωση της κατανάλωσης Υγραερίου όπως και στη περίπτωση της κατανάλωσης της βενζίνης.

Σχετικά με την αντιστοίχιση των υφιστάμενων ορίων κίνησης, λειτουργίας, χρήσης και κατανάλωσης καυσίμων των οχημάτων που χρησιμοποιούν Υγραέριο σε σχέση με αυτά που χρησιμοποιούν Βενζίνη ή Πετρέλαιο, η θέση της υπηρεσίας μας είναι θετική εφόσον στα συγκεκριμένου τύπου οχήματα υπάρχουν μηχανές εσωτερικής καύσης που πραγματοποιούν 'καθαρότερη' καύση και εκπέμπουν λιγότερα καυσαέρια.

Βασική προϋπόθεση είναι να πληρούνται οι ειδικές και άλλες προδιαγραφές που ορίζονται από τα καθ' ύλη αρμόδια Υπουργεία, όπως τα Υπουργεία Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών και επιβεβαιώνονται με την έκδοση της άδεια κυκλοφορίας των οχημάτων.

Σε ότι αφορά στο θέμα της κατανάλωσης καυσίμων, θα πρέπει να υπάρχει αντιστοίχιση με τις υφιστάμενες διατάξεις περί κατανάλωσης καυσίμων και υπέρβασης κατανάλωσης καυσίμων βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων όπως αυτά ορίζονται με βάση το άρθρο 1 παράγραφο 5 της Υπουργικής Απόφασης 1450/1982 (ΦΕΚ 93/Β') συνυπολογίζοντας την ισοδυναμία με βάση τη θερμογόνο δύναμη των αερίων καυσίμων σε σχέση με αυτή της βενζίνης ή του πετρελαίου.

Παράδειγμα:

Πετρελαιοκίνητο όχημα: με βάση την υπουργική απόφαση 1450/1982 προσδιορίζονται οι φορολογήσιμοι ίπποι του αυτοκινήτου και στη συνέχεια αναζητείται η μέγιστη κατανάλωση καυσίμων.

Υγραέριο/ Φυσικό Αέριο: Από τα στοιχεία κατανάλωσης που προέκυψαν με βάση τους φορολογήσιμους ίππου προσδιορίζεται η κατανάλωση σε πετρέλαιο.

Στη συνέχεια γίνεται αντιστοίχιση της θερμογόνου δύναμης κάθε καυσίμου δηλαδή της ενέργειας που αυτό παράγει σε kWh.

Ειδικότερα¹:

- Κάθε λίτρο Πετρελαίου 1l diesel παράγει περίπου 10kWh
- Κάθε λίτρο Υγραερίου (1l LPG) παράγει 7kWh
- Κάθε κιλό Φυσικού Αερίου (1 kg CNG) περίπου 14kWh

Πρακτικά η αντιστοιχία των ανώτατων ορίων κατανάλωσης καυσίμων θα είναι:

1 kg CNG = 2 lt LPG = 1,4 lt Diesel

¹ <http://cng europe.com/fuel-calorific-values/>

Συμπερασματικά η άποψη της υπηρεσίας μας είναι ότι η υφιστάμενη ΚΥΑ μπορεί να έχει εφαρμογή στην περίπτωση των οχημάτων που κινούνται με υγραέριο.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Αντώνιος Στασής

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Τμήματος Γραμματείας και
Παροχής Πληροφοριών του
Υπουργείου Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Ιωάννης Θεράπος

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Γενικής Διευθύντριας