



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΟΤΑ: ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ

ΑΡ.ΜΕΛ. : 106/2021

ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ: ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 19 – 07 - 2021

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ : Μαρία Α. Μαζαράκη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΟΤΑ: ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
ΑΡ.ΜΕΛ. : 106/2021

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Α. Αντικείμενο

Με την παρούσα μελέτη συνολικού προϋπολογισμού δαπάνης με το Φ.Π.Α. **149.000,00 €** από το οποίο ποσό **54.100,00€** είναι από σχέδιο πόλεως ΔΕ Μολάων και ποσό **94.900,00 €** είναι από ΣΑΤΑ 2020, όπου προβλέπονται να εκτελεστούν οι εξής εργασίες, ήτοι :

Δ.Ε. ΜΟΛΑΩΝ

Κοινότητα Μολάων

1. « **Κατασκευή στηθαίων και τοιχίων**» στην οδό Παλαιόπυργου στην επέκταση του σχεδίου πόλεως Μολάων. Η εν λόγω οδός εξυπηρετεί την ανάγκη εσωτερικής σύνδεσης των οικιών που βρίσκονται στα όρια του σχεδίου πόλεως και του Ναού της Αγίας Παρασκευής (Πολιούχου της πόλεως των Μολάων) με τον υπόλοιπο οικισμό και ο μόνος δρόμος πρόσβασης πυροσβεστικών οχημάτων προς το φαράγγι του Λάρνακα και την κατάφυτη πλαγιά της Κουρκούλας. Οι επεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως εργασίες κατασκευής τοιχίου από λιθοδομή και στηθαίου από τσιμέντο στην επέκταση του σχεδίου πόλεως Μολάων και το έργο είναι απαραίτητο για την διαπλάτυνση της οδού η οποία είναι επιβεβλημένη για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και την προστασία του οικισμού από τυχόν πυρκαγιά.
2. « **Κατασκευή πεζοδρομίων**» στα ΟΤ 29,15,152,153,154 του σχεδίου πόλεως Μολάων στην δεξιά πλευρά στο ρεύμα της καθόδου για την οριοθέτηση του δρόμου που προβλέπεται σε επαφή με τα παραπάνω ΟΤ.
Το πεζοδρόμιο που θα κατασκευαστεί θα έχει πλάτος 1,10 μ (συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου και των αναλημματικών τοιχίων)

Κοινότητα Ελιάς

1. « **Κατασκευή στηθαίων και τοιχίων**» στη θέση παραλία Κάβος επί δημοτικού δρόμου για την αποκατάσταση πρανούς. Η εν λόγω οδός είναι η μόνη οδός που εξυπηρετεί την ανάγκη εσωτερικής σύνδεσης του παραλιακού τμήματος με τον υπόλοιπο οικισμό. Στην ανάντη οριογραμμή της οδού συναντώνται υφιστάμενες μόνιμες υποδομές (κατοικίες, ενοικιαζόμενα δωμάτια και ξενοδοχεία). Στην εν λόγω θέση κατάντη της οριογραμμής της παραλιακής οδού εντοπίζονται εκτενή κατολισθητικά φαινόμενα και υποσκαφή του οδοστρώματος.
Στο σημείο αυτό του πρανούς, εκτός από την εισχώρηση υδάτων και την δράση των έντονων θαλασσιών κυματισμών δέχεται και συνεχείς μεταβολές της υγρασίας (υγρού των πόρων του

εδαφικού σχηματισμού) του μετώπου από τα νερά της βροχής που καταλήγουν στο σημείο αυτό με αποτέλεσμα να υπάρχει μείωση της φέρουσας ικανότητας των ευπαθών εδαφικών σχηματισμών. Οι εδαφικοί σχηματισμοί στο σημείο είναι ασυνεχείς ενστρώσεις ιλυωδών άμμων και χαλίκων μέσης πυκνότητας. Κυρίως τους χειμερινούς μήνες, δέχεται και τα βρόχινα νερά που απορρέουν στο σημείο αυτό λόγω της κλίσης του εδάφους (διαμήκων κλίσεων και εγκάρσιων κλίσεων της οδού).

Δ.Ε. ΑΣΩΠΟΥ

Οικισμός Πλύτρας Κοινότητας Παπαδιανικών

1. Αποκατάσταση επεμβάσεων εντός δημοσίων κτημάτων στην Πλύτρα και συγκεκριμένα :

- Καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων εμβαδού 58,80 τ.μ και 249,60 τ.μ που βρίσκονται εντός δημοσίου κτήματος με στοιχεία ΒΚ 427 του Ο.Τ. 49 του σχεδίου πόλεως Πλύτρας. Οι επεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως καθαίρεση σκυροδεμάτων και αποκατάσταση του χώρου.
- Καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων εμβαδού 68,40 τ.μ που βρίσκεται εντός δημοσίου κτήματος με στοιχεία ΒΚ 428 του Ο.Τ. 41 του σχεδίου πόλεως Πλύτρας. Οι επεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως καθαίρεση σκυροδεμάτων και αποκατάσταση του χώρου.

Κοινότητα Φοινικίου

1. « Κατασκευή στηθαίου και τοιχίων» στη θέση εντός ορίων οικισμού Κρισά επί του δευτερεύοντος επαρχιακού δρόμου Συκέα - Φοινίκι - Παπαδιάνικα πάνω σε στροφή. Ο εν λόγω δρόμος έχει υποστεί καθίζηση λόγω των έντονων βροχοπτώσεων κατά τους χειμερινούς μήνες. Η εν λόγω οδός είναι η μόνη που εξυπηρετεί την σύνδεσης των οικισμών Παπαδιάνικα - Κρισά – Φοινίκι. Οι επεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως εργασίες καθαίρεσης υπάρχοντος τοιχίου από λιθοδομή και κατασκευή νέου τοιχίου από λιθοδομή και αποκατάσταση της οδού.
2. « Κατασκευή στηθαίου και τοιχίων» επί του ασφαλτοστρωμένου δρόμου Φοινίκι – Βελιές. Ο εν λόγω δρόμος έχει υποστεί καθίζηση λόγω των έντονων βροχοπτώσεων κατά τους χειμερινούς μήνες. Ο εν λόγω δρόμος είναι ο μόνος που εξυπηρετεί την σύνδεσης των δύο οικισμών Φοινίκι - Βελιές και έχει αυξημένη κυκλοφορία από αυτοκίνητα και κυρίως φορτηγά μεγάλου κυβισμού. Οι επεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως εργασίες αποξήλωσης ασφαλτοτάπητα, καθαρισμός πρηνών, κατασκευή τοιχίου βαρύτητας από οπλισμένο σκυρόδεμα, επίχωση με προϊόντα εκσκαφών και αποκατάσταση της οδού με άσφαλο.

Δ.Ε. ΒΟΙΩΝ

Κοινότητα Ελίκας :

1. « Κατασκευή στηθαίου και τοιχίων» επί του δημοτικού δρομίσκου στον Άγιο Μάμα. Οι επεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως εργασίες καθαίρεσης λιθοδομής, σκαλοπατιών και κατασκευή τοιχίου από λιθοδομή και αποκατάσταση της δημοτικής οδού με τσιμέντο.

Κοινότητα Παντάναςσας :

1. « Κατασκευή στηθαίου και τοιχίων» καπάντη δρόμου προς Κρυόβρυση πλησίον ιδιοκτησίας Φάββα Χαράλαμπου. Οι επεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως εργασίες κατασκευής τοιχίου από λιθοδομή.

2. **Βελτίωση πρόσβασης δρόμου** προς Ιερό Ναό Παναγίας Παντάνασσης. Οι επεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως εργασίες τσιμεντόστρωσης της οδού 20,00 μ με πλάτος 5,00 μ, κατασκευή τεχνικών έργων με τσιμεντοσωλήνα μήκους 20,00 μ και διαμέτρου D800μμ και ασφαλτόστρωση δρόμου 20,00 μ με πλάτος 4,00 μ στην στροφή επί του κρουνού.

B. Σειρά εργασιών

Συνοπτικά οι εργασίες που θα γίνουν είναι :

- Επίχωση με προϊόντα εκσκαφών, εκβραχισμών ή κατεδαφίσεων
- Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη - ημιβραχώδη.
- Καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων
- Καθαίρεση ανωδομών από αργολιθοδομή ή λιθοδομή.
- Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες
- Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες, χωρίς χρήση εκρηκτικών
- Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,00 m
- Τέλη εισόδου σε μονάδα ανάκτησης ΑΕΚΚ προϊόντων καθαιρέσεων
- Τέλη εισόδου σε μονάδα ανάκτησης ΑΕΚΚ προϊόντων εκσκαφών
- Μεταφορές με αυτοκίνητο διαμέσου οδών καλής βατότητας
- Μεταφορά υλικών με μονότροχο
- Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου ή σε ζώα, με τα χέρια
- Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.
- Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες έως και ημιβραχώδες
- Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη
- Λιθοπληρώσεις τάφρων και στραγγιστηρίων
- Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα, με εφαρμογή συνήθων μεθόδων καθαίρεσης
- Καθαίρεση ανωδομών από αργολιθοδομή ή λιθοδομή
- Φορτοεκφόρτωση με τα χέρια υλικών επί χειροκινήτων μεταφορικών μέσων
- Βάση οδοστρωσίας μεταβλητούπάχους
- Καθαίρεση θεμελίων από αργολιθοδομή ή λιθοδομή
- Αποξηλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών
- Καθαρισμός πρανών ανοιχτών εκσκαφών
- Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου
- Ισοπέδωση με μηχανήμα
- Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20
- Λιθοδομές για τοίχους υπογείων μιάς ορατής όψης με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα 1:2 1/2 των 150 kg τσιμέντου

- Διαμόρφωση όψεων λιθοδομών χωρικού τύπου, ανωμάλου χωρικού τύπου Σωλήνες PVC Φ75 ενσωματούμενοι σε οπές αποστράγγισης
- τσιμεντοστρώσεις δρόμων με σκυρόδεμα C16/20
- Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Ονομαστικής διαμέτρου D800 mm
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου
- Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25
- Ξυλότυποι συνήθων χυτών κατασκευών
- Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος, κατηγορίας B500C.
- Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15
- Αργολιθοδομές με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα των 400 kg τσιμέντου μιάς ορατής όψεως
- Αρμολογήματα όψεων υφισταμένων τοιχοδομών, ακατεργάστων όψεων λιθοδομών
- Σκυρόδεμα C12/15 (B15) τσιμεντόστρωσης οδών κλπ
- Σωλήνες αποστράγγισης διάτρητοι, συμπαγούς τοιχώματος, από PVC-U SDR 41, DN 200 mm
- Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30
- Αρμολογήματα όψεων υφισταμένων τοιχοδομών, κατεργασμένων όψεων λιθοδομών
- Λιθοδομές θεμελίων με τσιμεντοασβεστοκονίαμα των 400 kg τσιμέντου και 0,08 m³ ασβέστου
- Λιθοδομές ανωδομών με τσιμεντοασβεστοκονίαμα των 400 kg τσιμέντου και 0,08 m³ ασβέστου
- Προμήθεια, μεταφορά επιτόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος χωρίς χρήση αντλίας για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25
- Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα
- Προμήθεια, μεταφορά επιτόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος χωρίς χρήση αντλίας για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20
- Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος, Δομικά πλέγματα B500C

Γ. Προθεσμίες – Χρηματοδότηση

Το έργο προβλέπεται να κατασκευαστεί σε τρεις (3) μήνες.

Το έργο χρηματοδοτείται ως εξής : **54.100,00€** είναι από σχέδιο πόλεως ΔΕ Μολάων και ποσό **94.900,00 €** είναι από ΣΑΤΑ 2020 .

Δ. Ποινικές Ρήτρες

Για κάθε ημέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης θα επιβάλλεται Ποινική ρήτρα σύμφωνα με το άρθρο 148 του Ν.4412/2016.

Ε. Διατάξεις που ισχύουν

Το έργο διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), (ΦΕΚ 147/Α/2016), καθώς και των συναφών Υπουργικών Αποφάσεων και Εγκυκλίων όπως αυτά ισχύουν.

Περισσότερες πληροφορίες θα δοθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών από τον Επιβλέποντα Μηχανικό επί τόπου του έργου και σύμφωνα με την Μελέτη.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μολάοι 19/07/2021

Η συντάξασα

Μαρία Μαζαράκη
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός



Μολάοι 19/07/2021

Η Προϊσταμένη τμήματος

Σοφία Πατσά
Μηχ. Ορυκτών Πόρων



