

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται η κατασκευή συγκεκριμένων δρόμων της εσωτερικής οδοποιίας στην επέκταση του σχεδίου πόλεως Μολάων, με βάση την αντίστοιχη εγκεκριμένη οριστική Μελέτη της οποίας σχέδια και τεύχη αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των συμβατικών τευχών της εργολαβίας.

### **1. Περιγραφή**

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή επιλεγμένων δρόμων της εσωτερικής οδοποιίας στην επέκταση του σχεδίου πόλεως Μολάων συνοδευόμενους από τα πεζοδρόμια και τις θέσεις στάθμευσης, όπου προβλέπονται.

Οι δρόμοι που συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα είναι οι εξής:

- Δρόμος 53 (Κ142-Κ145)
- Δρόμος 58 (Κ278-Κ306)
- Δρόμος 61 (Κ279-Κ181)
- Δρόμος 39 (Κ90-Κ109)
- Δρόμος 41 (Κ109-Κ261)

Επίσης, συμπεριλαμβάνεται το τμήμα συναρμογής Ανατολικού και Δυτικού τμήματος καθώς και πρόταση δημιουργίας κόμβου στο τμήμα αυτό.

Οι εργασίες που προβλέπονται αφορούν στη χωματουργική διαμόρφωση των δρόμων και στη διαμόρφωση σε τελική επιφάνεια των δρόμων και των πεζοδρομίων.

Για όλους τους δρόμους προβλέπεται ασφαλτόστρωση. Αναλυτικά, η τυπική διατομή των δρόμων που αφορά το παρόν, διαμορφώνεται ως εξής:

- Κατασκευάζεται η υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 10 cm, κατά την ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00 (πρώην ΠΤΠ Ο-150).
- Κατασκευάζεται η βάση οδοστρωσίας πάχους 10 cm, κατά την ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00 (πρώην ΠΤΠ Ο-155).
- Εφαρμόζεται Ασφαλτική προεπάλειψη, κατά την ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-01.
- Κατασκευάζεται η Ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 5 cm, κατά την ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04.
- Εφαρμόζεται Συγκολλητική επάλειψη, κατά την ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04.
- Κατασκευάζεται η Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 cm με χρήση κοινής ασφάλτου, κατά την ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04.

Για τα πεζοδρόμια η διαμόρφωση θα γίνει ως ακολούθως:

- Κατασκευάζεται στρώση πάχους 10 cm προδιαγραφών υπόβασης οδοστρωσίας, κατά την ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00 (πρώην ΠΤΠ Ο-150).

- Κατασκευάζεται στρώση σπλισμένου σκυροδέματος C20/25 πάχους 15 cm, με σπλισμό χαλύβδινο πλέγμα T131.
- Τοποθετούνται πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα στα μήκη όπου τα πεζοδρόμια εφάπτονται με τους δρόμους.

Επιπλέον, προβλέπεται πλήρης διαγράμμιση στους δρόμους με ανακλαστική βαφή (γραμμές οριοθέτησης οδοστρώματος, γραμμές διαχωρισμού πορείας, βέλη πορείας, σήμανση διαβάσεων πεζών κλπ), καθώς και διαγράμμιση οριοθέτησης των θέσεων στάθμευσης.

Το συνολικό εμβαδόν των κατασκευασμένων δρόμων (συμπεριλαμβανομένων των περιοχών κόμβου και θέσεων στάθμευσης) ανέρχεται σε 9094 m<sup>2</sup> και το συνολικό εμβαδόν των κατασκευασμένων πεζοδρομίων σε 3260 m<sup>2</sup>.

### **Β. Προθεσμίες - Χρηματοδότηση**

Το έργο προβλέπεται να κατασκευαστεί σε δώδεκα (12) μήνες.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας.

### **Γ. Ποινικές Ρήτρες**

Για κάθε ημέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης θα επιβάλλεται Ποινική ρήτρα σύμφωνα με το Ν.4412/2016.

### **Δ. Διατάξεις που ισχύουν**

Το έργο διέπεται από το νόμο Ν.4412/2016, ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273 (ΦΕΚ2221Β/2012) κλπ καθώς και των συναφών Υπουργικών Αποφάσεων και Εγκυκλίων όπως αυτά ισχύουν και έχουν τροποποιηθεί.

Περισσότερες και ειδικότερες πληροφορίες θα δοθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών από τους Επιβλέποντες Μηχανικούς επί τόπου του έργου.

Μολάοι 7/11 /2022

Οι μελετητές

Πλαγιανού Μαρία

Πολ. Μηχανικός ΤΕ,Μsc

Μολάοι 7 / 11 /2022

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Σοφία Πατσά

Μηχ. Ορ. Πόρων ΠΕ

Επικαιροποιήθηκε στις 31/3/2023