



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Αριθμός Μελέτης: 67/2023

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 4Χ4)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 €
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ
CPV: 34100000-8

Η Μ Ε Ρ Ο Μ Η Ν Ι Α
18.5.2023



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική έκθεση
2. Τεχνικές προδιαγραφές
3. Προϋπολογισμός
4. Κριτήρια αξιολόγησης
5. Συγγραφή υποχρεώσεων
6. Παραρτήματα

ΜΑΪΟΣ 2023

CPV: 34100000-8

Αρ. Μελέτης : 67/2023

ΚΑ : 62-7132.003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προσδιοριστεί ο τρόπος και το κόστος προμήθειας **τριών (3) φορτηγών M.B > 3,5 tn** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών καθαριότητας και ύδρευσης/αποχέτευσης του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου και να ενισχυθεί-αναβαθμιστεί ο υφιστάμενος στόλος των οχημάτων του Δήμου, ο οποίος στην πλειοψηφία του αποτελείται από αυτοκίνητα παλαιότητας 3-29 ετών.

Ειδικότερος στόχος της προμήθειας είναι η εξασφάλιση του κατάλληλου εξοπλισμού για την κάλυψη όλου του εύρους των αναγκών αρμοδιότητας των Δημοτικών υπηρεσιών όπως η μεταφορά υλικών, πυροσβεστικού συστήματος πυρόσβεσης για άμεση παρέμβαση, μετακίνηση τεχνικών υπαλλήλων σε δύσβατες ορεινές περιοχές, κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών προστασίας του περιβάλλοντος και πρόληψης φυσικών καταστροφών.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης.
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών καθαριότητας και ύδρευσης/αποχέτευσης και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Οι απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των υπό προμήθεια οχημάτων περιγράφονται ακριβώς στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας.

Τα οχήματα θα είναι καινούργια αμεταχειριστά και πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδιασμού και θα διαθέτουν κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερο.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **120.000,00 ευρώ**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και όλων των απαραίτητων δαπανών εγκρίσεων, πιστοποιήσεων κλπ για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας (πλην τελών κυκλοφορίας-χρήσης και ασφαλιστήριου συμβολαίου) και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου του έτους 2023.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης συντάχτηκε μετά από έρευνα αγοράς με τιμές από το ελεύθερο εμπόριο.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με δημόσιο ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό και η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1. του Ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
3. του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
4. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
5. του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
6. του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
7. του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
8. του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
9. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
10. του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
11. το π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
12. του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
13. ης υπ' αριθμ. ΚΥΑ 76928/09.07.2021 (ΦΕΚ 307513.07.2021 τεύχος Β'): «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
14. της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ),

15. της Απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών 50300/28.7.2022 (6Ψ0Ι46ΜΤΛ6-ΨΒΨ) περί ένταξης της Πράξης στο «Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ»,

Η ανάδειξη αναδόχου της συγκεκριμένης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτή διαδικασία μέσω ηλεκτρονικού διαγωνισμού, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, που προκύπτει από τη βαθμολόγηση συγκεκριμένων κριτηρίων.

Μολάοι 18.5.2023
Ο Συντάκτης
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Άγγελος Πανάγος
Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ με Γ' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μολάοι 18.5.2023
Η προϊστάμενη του
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Σοφία Πατσά
Μηχ. Ορ. Πόρ. Με Γ' β.

CPV: 34100000-8

Αρ. Μελέτης : 67/2023

ΚΑ : 62-7132.003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια **τριών (3) φορτηγών Μ.Β > 3,5 tn.**

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1) Γενικές απαιτήσεις

Τα προσφερόμενα οχήματα να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίστα και πρόσφατης κατασκευής.

Κατά την παράδοση του οχήματος θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού.

2) Πλαίσιο οχήματος

Τα υπό προμήθεια ημιφορτηγά οχήματα θα είναι διπλής καμπίνας (τύπου pickur) με επιμήκη χώρο φόρτωσης με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Χ4).

Το μικτό φορτίο του κάθε οχήματος δεν θα υπερβαίνει τους 3,5tn και το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 1000 Kgr. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους , όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών.

Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις, τα βάρη, κ.λ.π, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Τα οχήματα θα φέρουν λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και την επιγραφή ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ.

Τα οχήματα θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Στοιχείο	Απαίτηση Μελέτης	Απάντηση προμηθευτή
ΠΛΑΙΣΙΟ		
Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος		
Έτος κατασκευής πλαισίου	2023-2022	
Μετάδοση κίνησης	4Χ4	
Μεταξόνιο (1-2 άξονας)	max 3300mm	
Ολικό μήκος οχήματος	max 5380 mm	
Μέγιστο πλάτος οχήματος (χωρίς καθρέφτες)	max 2000 mm	
Μέγιστο ύψος οχήματος	max 1900 mm	
Μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)	max 3500kg	
Συνολικό ωφέλιμο φορτίο επί πλαισίου (βάση νομοθεσίας)	min 1000kg	
Μήκος καρότσας (χωρίς προστατευτικό)	min 1450 mm	
Πλάτος καρότσας (χωρίς προστατευτικό)	min 1450 mm	
Βάθος καρότσας (χωρίς προστατευτικό)	min 430 mm	
Εδαφική ανοχή	min 215 mm	
Γωνία προσέγγισης	min 26°	
Γωνία αναχώρησης	min 20°	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
Ισχύ κινητήρα	min 150 hp	
Κυβισμός κινητήρα	1880-2600 κ.ε	
Ροπή στρέψης	min 360 N	
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό/Χειροκίνητο	
Ταχύτητες μετάδοσης	6Τ	

3) Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Θα φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός.

Θα είναι διπλής (2 καμπίνας) με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και θα φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Θα παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Θα υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβαίνοντες, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Θα διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός, υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Θα φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

3) Αερόσακος :

Τα οχήματα θα φέρουν τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους έκαστο για τους επιβάτες των.

4) Κινητήρας

Ο κινητήρας των ημιφορηγών οχημάτων , θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών.

Πρέπει να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6d ή νεότερος με κυβισμό 1880-2600 cc (κ.ε.), με ισχύ τουλάχιστον 150 Hp (ίπποι) και ελάχιστη ροπή στρέψης 360 Nm.

Οι εκπομπές ρύπων CO₂ των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει να είναι μικρότερες των 250 g/km και δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.

6) Συμπλέκτης – Μετάδοση Κίνησης :

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός/χειροκίνητος, ξηρός και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι 6+1σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button).

5) Σύστημα Διεύθυνσης

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

Θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης των οχημάτων (τιμόνι) θα είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος και θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

6) Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους ή απλούς δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Τα οχήματα θα διαθέτουν τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (BrakeAssist) και επί πλέον μπορεί να διαθέτουν ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (HillStartAssist) και ελεγχόμενης κατάβασης (HillDescentControl).

7) Σύστημα Ανάρτησης

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά το σύστημα αναρτήσεως δύναται να αποτελείται από:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και θα φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια ή φύλλα σούστας.

8) Τροχοί – Ελαστικά

Τα οχήματα θα φέρουν μονούς χαλύβδινους τροχούς τουλάχιστον 17", θα γίνει δεκτό και αλουμινίου ελαφρού κράματος, ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης.

Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό των οχημάτων θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Δεν θα είναι nylon και θα έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Τα οχήματα θα επιτρέπουν την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

9) Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα των οχημάτων θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στα οχήματα.

Τα οχήματα θα περιλαμβάνουν κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιούνται τα εργοστασιακά κλειδιά των οχημάτων.

10) Φωτισμός

Τα οχήματα πρέπει να φέρουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρουν εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό αλλά και φωτισμό στο χώρο φόρτωσης.

α) Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Επιθυμητό είναι σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

β) Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρουν πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

11) Σύστημα Κλιματισμού

Τα οχήματα θα διαθέτουν ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (aircondition) με φίλτρο γύρης, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

12) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης

Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Διανουθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (checkengine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού/συνοδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) τουλάχιστον ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο - cd- mp3 με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth .

13) Ρυμούλκηση

Τα οχήματα θα φέρουν ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

14) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Τα οχήματα θα φέρουν τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Τα οχήματα θα παραδοθούν με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα.

15) Χρωματισμός

Εξωτερικά τα οχήματα θα είναι χρωματισμένα με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της σύμβασης.

16) Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Αντίγραφα από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα στο αντικείμενο της εμπορίας, συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης και επισκευής παντός είδους οχημάτων.
- Φυλλάδια με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό των προσφερόμενων οχημάτων στην ελληνική γλώσσα.
- Λίστα με τα σημεία εξυπηρέτησης των εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης των οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση των οχημάτων της έγκρισης τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση των οχημάτων σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι τα οχήματα θα ανταποκρίνονται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ότι με δική του δαπάνη θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας των οχημάτων στην Ελλάδα από το Φορέα.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη.
Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας, αποκαθιστώντας τη βλάβη ή φθορά εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο των είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση περί δέσμευσης παράδοσης των οχημάτων που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες.
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στη συμμετέχουσα και β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- Κατάλογο παραδόσεων της τελευταίας τριετίας (2020-2022) στον οποίο θα αναφέρονται τα στοιχεία του αγοραστή Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, (ελάχιστη απαίτηση είκοσι (20) οχήματα παρόμοιου τύπου). Ο εν λόγω κατάλογος θα πρέπει να είναι υπογεγραμμένος ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα και να συνοδεύεται επί ποινής αποκλεισμού από τα ζητούμενα κατά περίπτωση έγγραφα, ως εξής (Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα, η σχετική σύμβαση και εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας τα τιμολόγια αγοράς).
- Τεχνικό Δελτίο στο οποίο θα παρέχονται κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Στοιχείο	Απαίτηση Μελέτης	Απάντηση προμηθευτή
ΠΛΑΙΣΙΟ		
Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος		
Έτος κατασκευής πλαισίου	2023-2022	
Μετάδοση κίνησης	4X4	
Μεταξόνιο (1-2 άξονας)	max 3300mm	
Ολικό μήκος οχήματος	max 5380 mm	
Μέγιστο πλάτος οχήματος (χωρίς καθρέφτες)	max 2000 mm	
Μέγιστο ύψος οχήματος	max 1900 mm	
Μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)	max 3500kg	
Συνολικό ωφέλιμο φορτίο επί πλαισίου (βάση νομοθεσίας)	min 1000kg	
Μήκος καρότσας (χωρίς προστατευτικό)	min 1450 mm	
Πλάτος καρότσας (χωρίς προστατευτικό)	min 1450 mm	

Βάθος καρότσας (χωρίς προστατευτικό)	min 430 mm	
Εδαφική ανοχή	min 215 mm	
Γωνία προσέγγισης	min 26°	
Γωνία αναχώρησης	min 20°	
KINHTHPΑΣ - KIBΩTIO TACHYTHTΩN	-----	
Ισχύ κινητήρα	min 150 hp	
Κυβισμός κινητήρα	1880-2600 κ.ε	
Ροπή στρέψης	min 360 N	
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό/Χειροκίνητο	
Ταχύτητες μετάδοσης	6Τ	

17) Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

18) Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις κλπ για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας (πλην τελών κυκλοφορίας-χρήσης και ασφαλιστήριου συμβολαίου). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ανάρτηση σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

19) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Μολάοι 18.5.2023
Ο Συντάκτης
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Άγγελος Πανάγος
Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ με Γ' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μολάοι 18.5.2023
Η προϊστάμενη του
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Σοφία Πατσά
Μηχ. Ορ. Πόρ. Με Γ' β.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 4Χ4)

CPV: 34100000-8

Αρ. Μελέτης : 67/2023

ΚΑ : 62-7132.003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 ευρώ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Φορτηγό Μ.Β > 3,5 tn διπλής καμπίνας 4Χ4	32.258,06	3	96.774,18
		Φ.Π.Α. 24%	23.225,82
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	120.000,00

Μολάοι 18.5.2023
Ο Συντάκτης
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Άγγελος Πανάγος
Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ με Γ' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μολάοι 18.5.2023
Η προϊστάμενη του
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Σοφία Πατσά
Μηχ. Ορ. Πόρ. Με Γ' β.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	100-120	15
2	Κατανάλωση καυσίμου	100-120	15
3	Έτος κατασκευής πλαισίου	100-120	10
4	Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5
5	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	5
6	Σύστημα πέδησης	100-120	5
7	Παροχή εξοπλισμού	100-120	5
	ΓΕΝΙΚΑ		
8	Χρόνος παράδοσης	100-120	20
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10
10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη πλησιέστερα στην έδρα του αγοραστή- Διάρκεια παροχής ανταλλακτικών	100-120	10
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 * \text{βαθμολογία } K1 + \sigma_2 * \text{βαθμολογία } K2.$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Μολάοι 18.5.2023
Ο Συντάκτης
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Άγγελος Πανάγος
Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ με Γ' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μολάοι 18.5.2023
Η προϊστάμενη του
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Σοφία Πατσά
Μηχ. Ορ. Πόρ. Με Γ' β.

CPV: 34100000-8

Αρ. Μελέτης : 67/2023

ΚΑ : 62-7132.003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 ευρώ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να προσδιοριστεί ο τρόπος και το κόστος προμήθειας **τριών (3) φορτηγών Μ.Β > 3,5 tn** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών καθαριότητας και ύδρευσης/αποχέτευσης του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου και να ενισχυθεί-αναβαθμιστεί ο υφιστάμενος στόλος των οχημάτων του Δήμου, ο οποίος στην πλειοψηφία του αποτελείται από αυτοκίνητα παλαιότητας 3-29 ετών.

Ειδικότερος στόχος της προμήθειας είναι η εξασφάλιση του κατάλληλου εξοπλισμού για την κάλυψη όλου του εύρους των αναγκών αρμοδιότητας των Δημοτικών υπηρεσιών όπως η μεταφορά υλικών, πυροσβεστικού συστήματος πυρόσβεσης για άμεση παρέμβαση, μετακίνηση τεχνικών υπαλλήλων σε δύσβατες ορεινές περιοχές, κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών προστασίας του περιβάλλοντος και πρόληψης φυσικών καταστροφών.

Οι απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του υπό προμήθεια οχήματος περιγράφονται ακριβώς στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας.

Τα οχήματα θα είναι καινούργια αμεταχειρίιστα και πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδιασμού και θα διαθέτουν κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερο.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **120.000,00 ευρώ**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και όλων των απαραίτητων δαπανών εγκρίσεων, πιστοποιήσεων κλπ για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας (πλην τελών κυκλοφορίας-χρήσης και ασφαλιστήριου συμβολαίου) και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου του έτους 2023.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Ισχύουσες διατάξεις.

1. του Ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
3. του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
4. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

5. του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
6. του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
7. του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
8. του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
9. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
10. του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
11. του π.δ. 80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
12. του π.δ. 39/2017 (Α'64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
13. της υπ' αριθμ. ΚΥΑ 76928/09.07.2021 (ΦΕΚ 307513.07.2021 τεύχος Β'): «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
14. της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ),
15. της Απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών 50300/28.7.2022 (6Ψ0146ΜΤΛ6-ΨΒΨ) περί ένταξης της Πράξης στο «Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»,

ΑΡΘΡΟ 3^ο – Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης είναι:

- Τεχνική έκθεση
- Τεχνικές προδιαγραφές
- Προϋπολογισμός
- Συγγραφή υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4^ο Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας – Κριτήρια επιλογής

Η ανάδειξη αναδόχου δύναται να γίνει με ανοικτή διαδικασία μέσω ηλεκτρονικού διαγωνισμού, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, που προκύπτει από τη βαθμολόγηση συγκεκριμένων κριτηρίων, για κάθε τμήμα χωριστά.

Ως κριτήρια επιλογής τίθενται:

1. η καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας και
2. η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των οικονομικών φορέων, που προκύπτει από

παραδόσεις ανάλογων ειδών, από επαρκείς ανθρώπινους πόρους και τεχνική ικανότητα του προσωπικού και από ικανούς τεχνικούς πόρους και τεχνικό εξοπλισμό που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης.

και ως εκ τούτου δεκτοί στη διαδικασία κατάθεσης προσφοράς γίνονται οικονομικοί φορείς οι οποίοι είναι σε θέση να αποδείξουν ότι διαθέτουν τα ελάχιστα επίπεδα ικανότητας, δηλώνοντας αυτό σχετικά στο Τ.Ε.Υ.Δ και προσκομίζοντας κατά τη διαδικασία υποβολής της τεχνικής προσφοράς, στοιχεία που αποδεικνύουν ότι:

- Είναι εγγεγραμμένοι σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο του κράτους εγκατάστασης
- Κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (2020-2022) να έχουν εκτελέσει καλώς συμβάσεις με αντικείμενο την παράδοση τουλάχιστον είκοσι (20) οχημάτων παρόμοιου τύπου, με αγοραστή το Δημόσιο ή Ιδιωτικό τομέα.

Στη διαδικασία γίνονται δεκτές προσφορές οικονομικών φορέων που τηρούν τις υποχρεωτικές προϋποθέσεις ανάληψης δημόσιας σύμβασης κατά όπως αυτές ορίζονται στις παρ. 1 & 2 του άρθρ. 73 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5^ο – Προσφορές - χρόνος ισχύος

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης όπως ορίζεται κατωτέρω και στα έγγραφα της παρούσης.

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τον προμηθευτή για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών, το οποίο υπολογίζεται από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης απορρίπτεται ως απαράδεκτη. (άρθρο 97 παρ.1 Ν.4412/16).

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν από την λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανωτάτου χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 97 παρ. 4 Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 6^ο - Εγγυήσεις

1. Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση συμμετοχής ανέρχεται σε ποσοστό 1% επί της εκτιμώμενης αξίας χωρίς το Φ.Π.Α, ήτοι ποσού 967,74 και εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού, που θα έχει συνταχθεί κατά τον ισχύοντα τύπο για δημόσιο διαγωνισμό (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ).

Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον επτά (7) μηνών μετά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78 του Ν. 4412/2016, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας χωρίς το ΦΠΑ, ήτοι 3.870,97 ευρώ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ).

Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Επί πλέον των όσων αναφέρονται στο παρόν άρθρο για τις εγγυήσεις «συμμετοχής» και «καλής εκτέλεσης», ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 7^ο Σύμβαση-διάρκεια

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής είναι υποχρεωμένος να προσέλθει προς υπογραφή της σύμβασης την οποία αναλαμβάνει και να καταθέσει τις κατά το άρθρο 5 της παρούσας εγγυήσεις για την καλή εκτέλεση.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ανάρτηση σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

ΑΡΘΡΟ 8^ο Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 9^ο Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την καταβολή του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Κρατήσεις-Φόροι:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

ΑΡΘΡΟ 10^ο – Παράδοση

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Θα παραδοθούν μαζί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και όλα γενικά τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας (πλην τελών κυκλοφορίας-χρήσης και ασφαλιστήριου συμβολαίου).

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ανάρτηση σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Μολάοι 18.5.2023
Ο Συντάκτης
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Άγγελος Πανάγος
Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ με Γ' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μολάοι 18.5.2023
Η προϊστάμενη του
Τμ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

Σοφία Πατσά
Μηχ. Ορ. Πόρ. Με Γ' β.