



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «Προμήθεια και εγκατάσταση
αναβατορίου ατόμων για το
κάστρο της Μονεμβασίας»

ΠΡΟΥ/ΣΜΟΣ: 5.766.000,00€

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ταμείο Ανάκαμψης και
Ανθεκτικότητας

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
05-07-2023


ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΒΑΣΙΑ
MSc. Πολ. Μηχ/κός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
05-07-2023

Η Προϊσταμένη Τμήματος Μελετών και
Ωρίμανσης Έργων της Δ/σης Τεχνικών
Υπηρεσιών ΒΔ Τομέα Πάρνωνα Α.Ε.


ΣΟΦΙΑ ΜΠΟΡΑ
Μηχανικός Ενέργειας & Περιβάλλοντος
Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
05-07-2023

Ο Προϊστάμενος της
Δ.Τ.Υ. ΒΔ Τομέα Πάρνωνα Α.Ε.


ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΟΥΖΑΚΙΩΤΗΣ
Αγρ. Τοπ. Μηχ. Ε.Μ.Π.

Ελλάδα 2.0
ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

A1. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ

Η βελτίωση της προσπελασιμότητας στην περιοχή της Άνω Πόλης στην Μονεμβασία μέσω της κατασκευής αναβατορίου θα έχει πολλαπλά αποτελέσματα και συγκεκριμένα:

- Ευκολότερη πρόσβαση στους κατοίκους αλλά και τους επισκέπτες της περιοχής. Το έργο θα συμβάλλει στο να καταστεί ένα σημαντικό πολιτιστικό αγαθό- η άνω πόλη Μονεμβασίας επισκέψιμη από το κοινό και να αποτελέσει πυρήνα εκπαιδευτικής δραστηριότητας περιφερειακής, διαπεριφερειακής ή και εθνικής σημασίας, στην ενθάρρυνση της εξωστρέφειας του τοπικού πληθυσμού, στην ανάδειξη της ιδιαίτερης πολιτιστικής κληρονομιάς της περιοχής αλλά και της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Πελοποννήσου, στον έμμεσο εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος.
- Αύξηση της επισκεψιμότητας και της τουριστικής κίνησης και ενίσχυση του τοπικού εισοδήματος. Η συγκεκριμένη περιοχή εμφανίζει αυξημένη κίνηση, ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο λόγω της τουριστικής κίνησης οπότε η βελτίωση και αναβάθμιση του τρόπου προσέγγισης της Άνω Πόλης αναμένεται να προσφέρει πολλά οφέλη κυρίως σε τοπικό επίπεδο. Δεδομένου ότι ο οικισμός της Μονεμβασίας αποτελεί κύρια οργανωμένη τουριστική ζώνη, θα πρέπει να δοθεί μεγάλη σημασία στην αναβάθμιση των υποδομών της περιοχής. Με την υλοποίηση του έργου θα υπάρξει αύξηση της οικονομικής κίνησης στην ευρύτερη περιοχή. Είναι προφανή τα οφέλη από την υλοποίηση του εν λόγω έργου, αφού αυτό διασφαλίζει τη θετική επίδραση στην τοπική οικονομία, η οποία βασίζεται αποκλειστικά σχεδόν στην τουριστική δραστηριότητα, αφού οι μετακινήσεις των επισκεπτών, θα είναι πλέον ασφαλέστερες και ευκολότερες.
- Νέες θέσεις εργασίας. Επιπλέον από τη λειτουργία του έργου διασφαλίζονται θέσεις εργασίας όπως, προσωπικό εξυπηρέτησης επιβατών, θέσεις φύλαξης των χώρων, καθαριότητας των χώρων, υποστήριξης από ομάδα συντηρητών των κτιριακών και των Η/Μ εγκαταστάσεων, που εργάζονται καθ' όλη την διάρκεια του έτους. Η διασφάλιση ενός σημαντικού αριθμού θέσεων εργασίας εκτός από τα προφανή οικονομικά οφέλη που συνεπάγεται συνιστά καθοριστική παράμετρο για την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου αλλά και σε εθνικό επίπεδο.

Με τις απαιτούμενες παρεμβάσεις το έργο θα συμβάλει στην αστική αναζωογόνηση της περιοχής δημιουργώντας συνθήκες ασφαλούς και άνετης κίνησης όλων των χρηστών του αναβατορίου. Το αναβατόριο θα μπορεί να καλύπτει έκτακτες ανάγκες, κυρίως όπως για την μεταφορά ατόμων με κινητικά προβλήματα ενώ ταυτόχρονα θα μπορεί να καλύπτει ανάγκες της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λακωνίας που αφορούν την περιοχή.

A.1.1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η ανάθεση του έργου επελέγη να έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την εκτέλεση του έργου, καθώς συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 50 του Ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ο βασικός λόγος που επελέγη η ανάθεση του έργου να γίνει με αυτόν τον τρόπο και όχι με τον συνήθη τρόπο ανοιχτού δημόσιου διαγωνισμού για την εκπόνηση μελέτης και στη συνέχεια ανοιχτού δημόσιου διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου για την κατασκευή, είναι τα πολύ μεγάλα οφέλη της άμεσης απορρόφησης των διαθέσιμων κονδυλίων, που προσφέρει η συγκεκριμένη μέθοδος. Στην περίπτωση τής συνήθους μεθόδου, εκτιμάται ότι απαιτείται τουλάχιστον ένα διάστημα οκτώ μηνών για να ολοκληρωθεί η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης, στη συνέχεια για την εκπόνηση και την παραλαβή των μελετών θα απαιτηθούν επιπλέον δεκαοκτώ μήνες, γεγονός που σημαίνει ότι η διαδικασία για την ανάθεση της κατασκευής του έργου, θα μπορεί να ξεκινήσει έπειτα από κατ' ελάχιστον δυο χρόνια και η κατασκευή του, έπειτα από τουλάχιστον τρία χρόνια. Αντίθετα με τη διαδικασία της «μελέτης-κατασκευής», γίνεται ταυτόχρονα η ανάθεση της μελέτης και της κατασκευής, γεγονός που σημαίνει ότι είναι δυνατόν ακόμη και σε έξι μήνες να ξεκινήσει η εκτέλεση του έργου.

Επιπλέον πλεονέκτημα της επιλεγείσας μεθόδου ανάθεσης, είναι ότι ο ανάδοχος που επιλέγεται, είναι απολύτως υπεύθυνος για τη μελέτη την οποία υποβάλλει στη φάση του διαγωνισμού. Έτσι είναι αδύνατο να προκύψουν επιπλέον κόστη με επίκληση αστοχιών της μελέτης, κάτι που συμβαίνει συχνά όταν ακολουθείται ο συνηθισμένος τρόπος ανάθεσης.

Για τους παραπάνω λόγους και με δεδομένη την πίεση χρόνου που προκύπτει για την έναρξη των εργασιών από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο είναι ενταγμένο το έργο και καθώς πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 50 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αποφασίστηκε η ανάθεση του έργου να έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την κατασκευή του έργου.

A.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 (6) του ν. 4412/2016 ως «Επιτελεστικότητα» νοείται το σύνολο των μετρήσιμων Ιδιοτήτων ενός έργου, οι οποίες αναφέρονται στην ταυτόχρονη ύπαρξη ασφάλειας, λειτουργικότητας και αισθητικής εμφάνισης για την τεχνική διάρκεια ζωής του.

Με βάση τον ανωτέρω ορισμό, οι απαιτήσεις επιτελεστικότητας του προς ανάθεση έργου καλύπτονται ως ακολούθως:

1. Ασφάλεια - Λειτουργικότητα:

- Ελληνικός Κανονισμός για τη Μελέτη και Κατασκευή Έργων από Οπλισμένο Σκυρόδεμα που εγκρίθηκε με την απόφαση Δ11ε/0/30123/21-10/31.12.1991 (ΦΕΚ1068 Β) και τροποποιήθηκε με την απόφαση Δ11β/13/3-28.3.1995 (ΦΕΚ 227 Β), όπως ισχύει σήμερα σύμφωνα με τον ΕΚΩΣ 2000 (ΦΕΚ 1329/6.11.2000) και την απόφαση Δ17α/32/10/ΦΝ 429/20.2.2004 (ΦΕΚ 447 Β) Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Συμπλήρωση της απόφασης έγκρισης του ΕΚΩΣ 2000», καθώς και το ΦΕΚ 270Β/16.03.2010.
- Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος, όπως εγκρίθηκε με την απόφαση ΕΔ2α/01/22/8.3-9.5.1985 (ΦΕΚ 266Β), τροποποιήθηκε με την απόφαση ΔΙ4/19164/28.3-17.4.1997 (ΦΕΚ 315Β) και ανασυντάχθηκε με την κοινή Υπουργική απόφαση Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ Και Ανάπτυξης ΔΙ4/50504/12.4.2002 (ΦΕΚ 537Β).
- Ελληνικό Αντισεισμικός Κανονισμός ΕΑΚ 2000 που εγκρίθηκε με την απόφαση Δ17α/141/3/ΦΝ275/15.12.1999 (ΦΕΚ 2184Β) και το ΦΕΚ 423/12.4.2001, όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις Δ17α/67/1/ΦΝ/ 275/6.6.2003 (ΦΕΚ 781 Β) «Τροποποίηση και συμπλήρωση της απόφασης έγκρισης του ΕΑΚ 2000», Δ17α/113/1/ΦΝ 275/7.8.2003 (ΦΕΚ 1153Β) «Τροποποίηση της απόφασης έγκρισης ΕΑΚ 2000» και Δ17α/115/9/ΦΝ 275/7.8.2003 (ΦΕΚ 1154 Β) «Τροποποίηση διατάξεων του ΕΑΚ 2000 λόγω αναθεώρησης του χάρτη σεισμικής επικινδυνότητας» Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ, ΦΕΚ 1306 Β/12.9.2003, καθώς και το ΦΕΚ 270 Β/16.3.2010.
- ΚΥΑ 16462/29/2001 — Μέρος Α': Σύνοψη, Προδιαγραφές και κριτήρια συμμόρφωσης για τα κοινά τσιμέντα (ΦΕΚ 917/Β/2001)
- Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων Οπλισμού Σκυροδέματος (ΦΕΚ 381/Β/ 24.3.2000), καθώς και οι αποφάσεις και εγκρίσεις, που αναφέρονται σε ειδικές κατασκευές, σε εγκρίσεις σιδηρού οπλισμού και λοιπών υλικών, σε εγκρίσεις συστημάτων προέντασης κ.λπ.
- ΔΙΠΑΔ/οικ.372 «Έγκριση εφαρμογής Και Χρήσης των Ευρωκωδίκων σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα Εθνικά Προσαρτήματα. (ΦΕΚ 1457 Β/5.6.2014)»
- Κανονισμός φόρτισης δομικών έργων ΒΔ από 10.12.1954 (ΦΕΚ 325 Α)
- Κτιριοδομικός κανονισμός (ΦΕΚ 59 Δ/3.2.1989) και ο ΝΟΚ (Ν.4067/2012-ΦΕΚ 79 Α & Αποφ. 63234/19.12.2012 έγκρισης τεύχους τεχνικών οδηγιών εφαρμογής του Ν.4067/2012).
- Κανονισμοί Διάθεσης Λυμάτων, Ακαθάρτων και Όμβριων
- Κανονισμοί Υδραυλικών Εγκαταστάσεων
- Κανονισμοί Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων

- Κανονισμοί Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων
- Διατάξεις της ΔΕΗ
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και οι σχετικές διατάξεις
- Προδιαγραφές ΕΛΟΤ ISO
- ΠΔ 334/1994 (ΦΕΚ 176 Α/25.10.1994) «Προϊόντα Δομικών κατασκευών».
- Εγκύκλιος ΔΙΠΑΔ/9/14.1.2011 «Δημοσίευση Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων για την ενσωμάτωση εναρμονισμένων Ευρωπαϊκών Προτύπων στην Ελληνική Νομοθεσία (Κοινοτική Οδηγία 106/89 και ΠΔ 334/94)» ΔΙΠΑΔ/οικ/621/2009 Γνωστοποίηση Αποφάσεων την ενσωμάτωση των Ευρωπαϊκών Τεχνικών Προδιαγραφών στην Ελληνική Νομοθεσία (Κοινοτική Οδηγία 89/106, και ΠΔ.334/94 «Προϊόντα Δομικών κατασκευών») Αριθ. 12394/406, Κυβόλιθοι, πλάκες πεζοδρομίου και κράσπεδα από σκυρόδεμα. Αριθ. 12395/407 Επιχρίσματα τοιχοποιίας. Αριθ. 12396/408 Κονιάματα τοιχοποιίας. Αριθ. 12397/409 Παράθυρα και εξωτερικά συστήματα θυρών για πεζούς χωρίς χαρακτηριστικά πυραντίστασης ή / Και διαρροής καπνού. Αριθ. 12398/410 Εξώφυλλα και Εξωτερικές περσίδες ΦΕΚ: 1794 Β/2009.
- Διατάξεις του Κανονισμού Πυροπροστασίας των Κτιρίων «Π.Δ. 71/1988», όπως ισχύουν μετά από την 33940/7590/17.12.1998, απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 1316 Β) και οι λοιπές πυροσβεστικές διατάξεις.
- Τοπικές δεσμεύσεις λόγω Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, Δασικής Υπηρεσίας, γεινίασης με αγωγούς υψηλής τάσης της ΔΕΗ Κ.λπ.

Η σχεδίαση, κατασκευή, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία, πιστοποίηση και παράδοση του αναβατήρα θα είναι σύμφωνη με τους παρακάτω Κανονισμούς και Πρότυπα:

Κανονισμός (ΕΕ) 2016/424 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 2016 σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα.

EN 1709:2019

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Precommissioning inspection and instructions for maintenance and operational inspection and checks.

EN 1907:2017

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Terminology.

EN 1908:2015

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Tensioning devices.

EN 1909:2017

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Recovery and evacuation.

EN 12397:2017

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Operation.

EN 12408:2006

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Quality assurance.

EN 12927:2019

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Ropes.

EN 12929-1:2015

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – General requirements, Part 1: Requirements for all installations.

EN 12929-2:2015

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – General requirements, Part 2: Additional requirements for reversible bicable aerial ropeways without carrier truck brakes.

EN 12930:2015

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Calculations.

EN 13107:2015

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Civil engineering works.

EN 13223:2015

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Drive systems and other mechanical equipment.

EN 13243:2015

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Electrical equipment other than for drive systems.

EN 13411-4:2011

Terminations for steel wire ropes, Safety, Part 4: Metal and resin socketing.

EN 13796-1:2017

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Carriers: Grips, carrier trucks, on-board brakes, cabins, chairs, carriages, maintenance carriers, tow-hangers.

EN 13796-2:2017

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Carriers: Slipping resistance tests for grips.

EN 13796-3:2017

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Carriers: Fatigue testing.

EN 17064:2018

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Prevention and fight against fire.

Συνεπώς καλύπτονται οι απαιτήσεις ασφάλειας και λειτουργικότητας.

2. Αισθητική εμφάνιση:

Η αρχιτεκτονική μελέτη του έργου θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο προκειμένου να επιτυγχάνονται

- Μορφή κτιρίων προσαρμοσμένη στην μορφολογία και το ανάγλυφο του περιβάλλοντος εδάφους.
- Μικρότερη δυνατή προβολή των σταθμών, με μείωση του υπέργειου όγκου τους στα όρια που το επιτρέπουν οι μηχανολογικές εγκαταστάσεις του αναβατήρα που τοποθετούνται μέσα σε αυτούς.
- Βύθιση των σταθμών στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό και δεν δημιουργούνται λειτουργικά προβλήματα.
- Μείωση του μεγέθους και του όγκου των σταθμών, με επιλογή τύπου αναβατήρα που απαιτεί τον ελάχιστο δυνατό χώρο για τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό του.

Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει ότι **καλύπτονται οι απαιτήσεις αισθητικής εμφάνισης.**

A.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο χώρος υποδοχής προβλέπεται να γίνει στο νότιο τμήμα του βράχου της Μονεμβασιάς, το οποίο είναι προσπελάσιμο οδικώς μέσω οδικού άξονα με ΙΧ αλλά και με μεγαλύτερου όγκου οχήματα, όπως τουριστικά λεωφορεία.

Το κτίριο που θα φιλοξενήσει τον προαναφερόμενο χώρο υποδοχής, αλλά και τον σταθμό αφετηρίας του αναβατήρα, τοποθετείται περίπου 150 m από την πύλη εισόδου στην Κάτω Πόλη. Με αυτόν τον τρόπο, η υποδοχή / εκκίνηση παραμένει σε εγγύτητα με την πύλη της Κάτω Πόλης (απ' όπου ξεκινά κανείς την περιήγηση του στην Μονεμβασιά), ενώ ταυτόχρονα αποφεύγεται επιπλέον επιβάρυνση στην κίνηση οχημάτων περί του κόμβου μπροστά από την πύλη.

Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του δρόμου και του σταθμού αφετηρίας του αναβατήρα καλύπτεται με την χρήση σκαλιών ή την χρήση ράμπας για την διευκόλυνση πρόσβασης ατόμων με κινητικές δυσκολίες.

Η θέση του σταθμού τερματισμού έχει υψομετρική διαφορά περίπου 90 m και τοποθετείται στην άκρη του τοίχους της Άνω Πόλης. Για την λειτουργία του αναβατήρα δεν απαιτούνται χειριστές / επόπτες εντός των καμπινών, παρά μόνο ένας χειριστής σε κάθε έναν από τους δύο σταθμούς. Η κάθε καμπίνα θα έχει χωρητικότητα 15 ατόμων ή 2 αμαξιδίων ΑΜΕΑ ή 1 φορείου ασθενοφόρου με 2 τραυματιοφορείς.

Η πλατφόρμα του σταθμού τερματισμού εξυπηρετεί την αποβίβαση και επιβίβαση από και προς τις καμπίνες, ενώ ταυτόχρονα λειτουργεί και ως μπαλκόνι με πανοραμική θέα προς ευχαρίστηση των επισκεπτών.

A.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.

A.5 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

Πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης, η Υπηρεσία θα απευθυνθεί στην Αρχαιολογική Υπηρεσία ζητώντας να δηλώσει εάν έχει αντίρρηση για τη χορήγηση άδειας εκσκαφής και γενικότερα για την εκτέλεση εργασιών στις θέσεις του έργου.

A.6 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

Δεδομένης της θέσης του έργου τυχόν δίκτυα κοινής ωφέλειας δεν θα επηρεαστούν κατά την υλοποίηση των εργασιών.

A.7 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΣΩΝ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΩΝ

Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας, αποτελούν μέρος της Μελέτης Εφαρμογής του έργου, η οποία θα υποβληθεί από τους Υποψήφιους Αναδόχους κατά τη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας. Η εκπόνησή τους θα γίνει σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΑΡ. 3,4,5,6,7,8,9,10 και 11.

Σε περίπτωση λοιπών κινδύνων θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 και της λοιπής σχετικής νομοθεσίας.

A.8 ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Σύμφωνα με το Άρθρο 4 της Υ.Α. 1958/12 (ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες», και των σχετικών τροποποιήσεων της, και ειδικότερα της υπ' αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10-08-2016) Υπουργική Απόφαση «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», **το εξεταζόμενο έργο κατατάσσεται στην 2η Υποκατηγορία της Κατηγορίας Α της 1ης Ομάδας Έργων (Έργα Σταθερής Τροχιάς) με α/α 23: «Κρεμαστοί ή σχοινιοκίνητοι σιδηρόδρομοι (τελεφερίκ) και παρεμφερή μέσα για τη μεταφορά αποκλειστικά ή κυρίως επιβατών»**

Συνεπώς, το σύνολο του Έργου εντάσσεται στην 2η Υποκατηγορία της Κατηγορίας Α και ως εκ τούτου, η αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή του Έργου είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου- Δυτικής Ελλάδας- Ιονίου.

Σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει διαβιβαστεί με το με αριθμ. Πρωτ. 14772/15-10-2021 αρχικό έγγραφο του Δήμου Μονεμβασιάς προς την Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου- Δυτικής Ελλάδας- Ιονίου και έχει αναρτηθεί στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο με αριθμό ΠΕΤ 2110638927.

Κατόπιν της με αριθμ. Πρωτ.188023/02-12-2021 απάντησης της αδειοδοτούσας υπηρεσίας η μελέτη επανυποβλήθηκε με το με αριθμ. Πρωτ. 288690/22-02-2022 αίτημα του Δήμου Μονεμβασιάς, όπου η Υπηρεσία για την έκδοση της Α.Ε.Π.Ο αιτείται η στατική τεκμηρίωση του έργου, η οποία θα προκύψει από την στατική μελέτη στο στάδιο του διαγωνισμού.