



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ

**ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχής υπηρεσιών Ασφάλειας/
Φύλαξης Λιμενικής Εγκατάστασης Νεάπολης – Παλαιοκάστρου
αρμοδιότητας Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μονεμβασίας για την
εφαρμογή του Κώδικα ISPS»**

Προϋπολογισμός Δαπάνης.....	€ 29.992,40	ΕΥΡΩ.
Φ.Π.Α.24%.....	€ 7.198,17	ΕΥΡΩ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

ΜΕΛΕΤΗ: 01/2024

«Παροχή υπηρεσιών ασφάλειας
Λιμενικής Εγκατάστασης
Νεάπολης – Παλαιοκάστρου
για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

37.190,57 € με Φ.Π.Α.

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Ηρώων Νεάπολη	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
	ΣΥΜΒΑΣΗ	Παροχή υπηρεσιών ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης Νεάπολης - Παλαιοκάστρου για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS
Ταχ. Κώδικας: 230-53 Πληροφορίες: Μέντης Π. Τηλέφωνο: 2734360128, e-mail: litamo@monemvasia.gr http://limenikotameiomonemvasias	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	37.190,57 € (με Φ.Π.Α. 24%)
	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	Το έργο χρηματοδοτείται από τον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μονεμβασίας έτους 2024, Κ.Α.Ε. : 00-6117.003 «Δαπάνες παροχής υπηρεσιών φύλαξης Λιμένα Νεάπολης - Παλαιοκάστρου».
ΝΕΑΠΟΛΗ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024		



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 01/2024

ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης Νεάπολης - Παλαιοκάστρου για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 37.190,57 € με Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την **παροχή υπηρεσιών ασφαλείας** σύμφωνα με το Ν. 2518/97 (Φ.Ε.Κ. 164/Α') και την Υπουργική Απόφαση 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β'), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, για τον έλεγχο πρόσβασης, ερευνών ασφαλείας, περιπολιών, φύλαξης λιμενικών εγκαταστάσεων, χώρων και αναφορά συμβάντων στον ΥΑΛΕ ή τον όποιο εκπρόσωπο του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας έχει ορισθεί από την Υπηρεσία ή ορίζεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας.

Η ανωτέρω εργασία θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 222-338 του Ν. 4412/2016 Βιβλίο ΙΙ.

Η δαπάνη της εργασίας ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **€37.190,57 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.** Η εργασία θα παρασχεθεί από την **ημερομηνία υπογραφή της σύμβασης και έως εξαντλήσεων του ποσού των 37.190,57 ευρώ συμπεριλαμβανομένης και τυχόν έκπτωσης.**

Οι υπηρεσίες φύλαξης θα παρέχονται από 06.00 π.μ. έως 22.00μ.μ. στον χώρο της λιμενικής εγκατάστασης Νεάπολης και Παλαιοκάστρου (χώρος πρόσδεσης λαντζών όπου εκτελείτε η διασύνδεση πλοίου – λιμένα, που εκτελούν διεθνείς πλόες και υπόκεινται στις διατάξεις του Κώδικα ISPS). Ο εν λόγω χώρος θα φυλάσσεται καθ'όλες τις αναφερόμενες ώρες όταν υπάρχει υπόχρεο στις διατάξεις του κώδικα ISPS πλοίο. **Επίσης οι υπηρεσίες φύλαξης θα παρέχονται και εκτός του ανωτέρω ωραρίου, όταν υπάρχει πλοίο, και τις ώρες αυτές θα ορίζει ο Υ.Α.Λ.Ε. σε συνεργασία με το Δ.Λ.Τ.Μ.**

Οι θέσεις, οι ώρες και η διάρκεια φύλαξης, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες μπορούν να αλλάζουν με ευθύνη και εντολή του Υ.Α.Λ.Ε. Γενικά οι ώρες παροχής των υπηρεσιών ασφαλείας θα αναπροσαρμόζονται ανάλογα με τις ανάγκες του Λιμένα (Αφίξεις πλοίων).

Η ανάγκη του Δ.Λ.Τ.Μ., για φύλαξη της Λιμενικής Εγκατάστασης, είναι μεγάλη και άμεση προκειμένου να εναρμονιστούμε με τα προβλεπόμενα στον κώδικα ISPS.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους και έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Μονεμβασίας, στον **Κ.Α 00-6117.003** του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024.

Η ανάθεση θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης **σύμφωνα με το άρθρο 228 του 4412/2016 (Βιβλίο ΙΙ) με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή εργατοώρας από Δευτέρα έως Παρασκευή και από τις 06:00 έως 22:00.**

Για τις εργατοώρες που θα παρασχεθούν πέραν των ανωτέρω ημερών και ωρών θα υπολογιστούν οι νόμιμες προσαυξήσεις με τα αντίστοιχα ποσοστά για εργασία νύχτας, αργίας, και νύχτας και αργίας.

Ο Συντάξας

Ο Πρόεδρος
του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας
Μέντης Παναγιώτης

Νεάπολη, 02/04/2024



ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης Νεάπολης - Παλαιοκάστρου για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 37.190,57
€ με Φ.Π.Α.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

A/A		ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ (ΩΡΕΣ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (€)
1	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για πρωινή ή απογευματινή απασχόληση Δευτέρα έως Σάββατο) (Βασική χρέωση)	Εργατοώρες	3.092 €	9,70 €	29.992,40 €
2	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για νυκτερινή απασχόληση Δευτέρα έως Σάββατο)	Εργατοώρες	Ανάλογα με τις αφίξεις πλοίων.	Βασική χρέωση πλέον νόμιμων προσαυξήσεων.	
3	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για πρωινή ή απογευματινή απασχόληση Κυριακής και Αργίας)	Εργατοώρες	Ανάλογα με τις αφίξεις πλοίων.	Βασική χρέωση πλέον νόμιμων προσαυξήσεων.	
4	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για νυκτερινή απασχόληση Κυριακής και Αργίας)	Εργατοώρες	Ανάλογα με τις αφίξεις πλοίων.	Βασική χρέωση πλέον νόμιμων προσαυξήσεων.	
		Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α.			29.992,40 €
		Φ.Π.Α. 24%			7.198,17 €
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.			37.190,57 €

Οι ανωτέρω ποσότητες είναι ενδεικτικές και θα διαμορφωθούν ανάλογα με τις ανάγκες του Λιμενικού Ταμείου (αφίξεις πλοίων) λαμβάνοντας υπόψη την βασική τιμή της εργατοώρας (Βάση της οποίας θα δοθεί έκπτωση)πλέον των νομίμων προσαυξήσεων για αργίες και νυχτερινά. Σε καμία περίπτωση όμως δεν θα ξεπεραστεί ο προϋπολογισμός των 37.190,57 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Οι ανωτέρω τιμές ελήφθησαν, λαμβάνοντας υπόψη τον Πίνακα Νομοθετημένων Γενικών Κατώτατων Ορίων Μισθών και Ημερομισθίων.

Ο συντάξας
Πρόεδρος του
Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας
ΜΕΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Νεάπολη , 02-04-2024

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ για την Παροχή υπηρεσιών ασφάλειας
Λιμενικής Εγκατάστασης
Νεάπολης – Παλαιοκάστρου
για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ:
37.190,57 € με Φ.Π.Α.

Ημερομηνία:/...../2024

α	Περιγραφή της υπό προμήθεια υπηρεσίας	Προϋπολογισθέντες ώρες (Ενδεικτικό)	Τιμή ανά ΩΡΑ (ευρώ)	Νόμιμες αποδοχές εργαζομένων Ανά ΩΡΑ (ευρώ)	Ασφ. Εισφορές Ανά ΩΡΑ (ευρώ)	Διοικ. Κόστος Ανά ΩΡΑ (ευρώ)	Συνολική τιμή σε ευρώ
	Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας (για πρωινή ή απογευματινή απασχόληση Δευτέρα έως Σάββατο από 07:00 έως 22:00) (Βασική χρέωση εργατοώρας)	3.092,00€	9,70 €				
	ΣΥΝΟΛΟ (ευρώ):						
	Φ.Π.Α. 24% (ευρώ)						
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ευρώ):						

Ο αριθμός των ωρών είναι ενδεικτικός και μπορεί να αυξομειώνεται κατά την διακριτική ευχέρεια του Δ.Λ.Τ.Μ.

Η προσφερόμενη τιμή ανά εργατοώρα για την παροχή των υπηρεσιών , σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης, δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογή ή αναθεώρηση καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης. Οι θέσεις, οι ώρες και η διάρκεια φύλαξης, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες μπορούν να αλλάζουν με ευθύνη και εντολή του Υ.Α.Λ.Ε. Γενικά οι ώρες παροχής των υπηρεσιών ασφαλείας θα αναπροσαρμόζονται ανάλογα με τις ανάγκες του Λιμένα (Αφίξεις πλοίων).

Στο κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών περιλαμβάνονται το κόστος της έγγραφης άδειας της λιμενικής αρχής για την παροχή υπηρεσιών ασφάλειας σε λιμενικές εγκαταστάσεις από ιδιωτικές εταιρίες παροχής υπηρεσιών, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που είναι απαραίτητη για την εκτέλεση των παραπάνω υπηρεσιών, ενώ το Δ.Λ.Τ.Μ. δεν επιβαρύνεται με καμία άλλη δαπάνη (ασφαλιστικές εισφορές, άδειες, ασθένειες, επιδόματα , αποζημιώσεις, κλπ.).

Εγγυόμαστε πλήρως και ανεπιφύλακτα την ακρίβεια της προσφοράς μας, η οποία ισχύει για χρονικό διάστημα ενενήντα (90) ημερών.

Λάβαμε γνώση των όρων της διακήρυξης και τους αποδεχόμαστε ανεπιφύλακτα.

Για την

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ



**ΔΗΜΟΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ**

ΜΕΛΕΤΗ: «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης Νεάπολης - Παλαιόκαστρου για την εφαρμογή του Κώδικα ISPS»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 37.190,57 € με Φ.Π.Α.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την εργασία την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σύμφωνα με το Ν. 2518/97 (Φ.Ε.Κ. 164/Α') και την Υπουργική Απόφαση 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β') εκ μέρους του αναδόχου για τον έλεγχο πρόσβασης, ερευνών ασφαλείας, περιπολιών, φύλαξη λιμενικών εγκαταστάσεων, χώρων και αναφορά συμβάντων στον ΥΑΛΕ ή τον όποιο εκπρόσωπο του Δ.Λ.Τ.Μ. ή ορίζεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας.

Η ανωτέρω υπηρεσία θα παρασχεθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, για τις ανάγκες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μονεμβασίας.

β) Τόπος παράδοσης της παροχής υπηρεσίας ορίζονται οι διεπαφές του προβλήτα Νεάπολης και του προβλήτα Παλαιόκαστρου, Λιμένα Νεάπολης - Παλαιόκαστρου που εμπίπτουν στο διεθνή κώδικα ISPS όπου έχει αρμοδιότητα το Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας, και όταν θα υπάρχει υπόχρεο πλοίο στον Κώδικα ISPS. Η παράδοση της εργασίας θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες του Δ.Λ.Τ.Μονεμβασίας.

γ) Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **37.190,57 Ευρώ** συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 2

Η παροχή της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με τις **διεθνείς προδιαγραφές** και τις αντίστοιχες του **ΕΛΟΤ** καθώς και την Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.

Καθώς και σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως προστέθηκαν με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/Α'/23.12.2008).
2. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8.8.2016-Διορθ.Σφαλμ. Στα ΦΕΚ 200/Α'/24.10.2016 και ΦΕΚ206/Α'/3.11.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», ως ισχύει.
3. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α'/5.8.2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
4. Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α'/28.6.2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
5. Το άρθρο 18 του Ν.4469/2017(ΦΕΚ62/Α'/3.5.2017)«Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις».
6. Την αριθ. 57654/22.5.2017 (ΦΕΚ 1781/Β'/23.5.2017) Απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
7. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26.03.2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα -Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'/161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις ρυθμίσεις του άρθρου 1.

8. Την παρ. Ζ «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ107/Α΄/9.5.2013).
9. Το Ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115/Α΄/15.7.2010) «Νέο Ασφαλιστικό Σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις».
10. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/13.7.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
11. Το Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α΄/9.3.1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7, 13 και 15.
12. Το Π.Δ. 28/2015 (ΦΕΚ 34/Α΄/23.3.2015) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
13. Το Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281/Α΄/20.12.2007) «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α΄/29.4.2013).
14. Τον Κώδικα ISPS (Ο Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως υιοθετήθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2002 με την Απόφαση 2 της Διάσκεψης των συμβαλλόμενων, στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), Κρατών).
15. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/31.3.2004 που εξέδωσαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις.
16. Την Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων.
17. Την αριθ. 4434.1/02/08/08 (ΦΕΚ 1877/Β΄/12.9.2008) Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων έκδοσης από τις Λιμενικές Αρχές άδειας για τη διενέργεια από ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΣΑΛΕ), ελέγχων ασφάλειας».
18. Το Ν. 2518/1997 (ΦΕΚ 164/Α΄/21.8.1997) «Προϋποθέσεις λειτουργίας ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφαλείας», ως ισχύει.
19. Το άρθρο 68 «Συμβάσεις εργολαβίας εταιρειών παροχής υπηρεσιών» του Ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115/Α΄/15.7.2010), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Ν. 4144/2013 (ΦΕΚ88/Α΄/18.4.2013).
20. Την αριθ. 158/2016 Απόφαση ΕΑΑΔΗΣΥ (ΦΕΚ 3698/Β΄/16.11.2016) «Έγκριση "Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης" (ΤΕΥΔ) του άρθρου 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 (Α΄ 147), για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών».
21. Το αριθ. 4668/22.11.2016 έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ βάσει του οποίου «τα δημοτικά λιμενικά ταμεία ως αναθέτουσες αρχές κατά την έννοια του άρθρου 223 του ν. 4412/2016 αποτελούν αναθέτοντες φορείς κατά την έννοια του 224 του ν. 4412/2016, στο μέτρο που ασκούν δραστηριότητα που αναφέρεται στο άρθρο 232 του ν. 4412/2016 κι ως εκ τούτου στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται επ' αυτών οι διατάξεις του Βιβλίου ΙΙ του ως άνω νόμου».
22. Τα Νομοθετημένα γενικά κατώτατα όρια μισθών και ημερομισθίων.
23. Το γεγονός ότι στον προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2021, υπάρχει γραμμένη σχετική πίστωση.
24. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μονεμβασίας για τη σχετική υπηρεσία, δεδομένου ότι δεν διαθέτει υπαλλήλους με τις συγκεκριμένες ειδικότητες στο συγκεκριμένο αντικείμενο και η πιστή εφαρμογή του διεθνή κώδικα ασφάλειας I.S.P.S. ενισχύει την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων από έκνομες ενέργειες, ενώ ταυτόχρονα αποφεύγεται η πληρωμή υπέρογκων προστίμων από την ΕΕ για την μη συμμόρφωση της χώρας στις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

ΑΡΘΡΟ 3

Τα συμβατικά στοιχεία της εργασίας κατά σειρά είναι:

- α) Προϋπολογισμός και τιμολόγιο της προσφοράς.
- β) Συγγραφή υποχρεώσεων.
- γ) Τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 4

Δεν κατατίθεται εγγυητική επιστολή συμμετοχής. Κατά την υπογραφή της σύμβασης θα προσκομισθεί εγγυητική επιστολή του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της εργασίας και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί του προϋπολογισμού της εργασίας, χωρίς να υπολογίζεται η προσφερόμενη έκπτωση και ο αναλογών Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 5

Η προσφερόμενη έκπτωση του αναδόχου είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή θα γίνεται με χρηματικό ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των παράδοσης εργασιών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα αυτών.

Επειδή η παράδοση της εργασίας θα είναι τμηματική, θα εκδίδεται τιμολόγιο του παρόχου είτε αμέσως μετά την παράδοση της κάθε τμηματικής ποσότητας, είτε το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών. Το Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας υποχρεούται να εξοφλεί τον ανάδοχο μέσα σε διάστημα εξήντα (60) ημερών από την παραλαβή της εκάστοτε εργασίας και εφόσον ο ανάδοχος εκδώσει το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών και προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 6

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της παροχής υπηρεσίας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή εξετάζεται η καταλληλότητα αυτού και συμμόρφωση με τη μελέτη. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα όλης ή μέρους της ποσότητας της εργασίας, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση αυτής. Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί άμεσα σε αντικατάσταση αυτής, το Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας δικαιούται κατά την κρίση του να προβεί στην απόρριψη της παροχής υπηρεσίας ή στη μείωση του τιμήματος. Το συγκεκριμένο ποσοστό θα εγκρίνει με απόφασή του το Διοικητικό Συμβούλιο.

ΑΡΘΡΟ 7

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την παράδοση των συμφωνηθέντων εργασιών πέραν της ορισθείσης προθεσμίας και εφόσον η καθυστέρηση δεν υπερβαίνει τις τρεις εργάσιμες(3) ημέρες, υποχρεούται να πληρώσει προς το Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας ως ποινική ρήτρα ποσοστό δύομισι τοις εκατό (2,5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας της κάθε εργασίας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Για καθυστέρηση πέραν των τριών (3) ημερών, του επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας της κάθε εργασίας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 8

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας ή σε ανωτέρα βία, η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο πάροχος καθυστερήσει την παράδοση της εργασίας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 9

Ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο της ποσότητας των εργασιών. Η εργασία θεωρείται ενιαία και όποιος διαγωνιζόμενος υποβάλει προσφορά για μέρος αυτής, δεν θα γίνεται αποδεκτή.

ΑΡΘΡΟ 10

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, χαρτόσημα, βαρύνουν όλα τον ανάδοχο και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας.

ΑΡΘΡΟ 11

Το πάσης φύσεως και ειδικότητας **έμμισθο προσωπικό** για την εκτέλεση του έργου αμείβεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος, υποχρεούται να καταβάλλει την αποζημίωση των εργαζομένων μέχρι το τέλος του επομένου μηνός. Το πρόγραμμα εργασίας θα καθορίζεται από τις Υπηρεσίες Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μονεμβασίας και τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΥΑΛΕ) ή τον αντικαταστάτη του.

ΑΡΘΡΟ 12

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 13

Αντικείμενο του έργου είναι η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σύμφωνα με το Ν. 2518/97 (Φ.Ε.Κ. 164/Α') και την Υπουργική Απόφαση 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β') εκ μέρους του αναδόχου για τον έλεγχο πρόσβασης, ερευνών ασφαλείας, περιπολιών, φύλαξη λιμενικών εγκαταστάσεων, χώρων και αναφορά συμβάντων στον ΥΑΛΕ ή τον όποιο εκπρόσωπο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μονεμβασίας έχει ορισθεί από την Υπηρεσία ή ορίζεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας, όπως τροποποιημένα κάθε φορά ισχύουν.

Η **φύλαξη καθορισμένων χώρων** εντός των Λιμενικών Εγκαταστάσεων Νεάπολης - Παλαιόκαστρου αρμοδιότητας του **Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας** θα γίνεται από **προσωπικό**, σύμφωνα με το Ν. 2518/97 (Φ.Ε.Κ. 164/Α') και την Υ.Α. 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β'), το Ν. 3622/2007 και το εγκεκριμένο Σ.Α.Λ.Ε. Οι υπηρεσίες φύλαξης θα παρέχονται από 06.00 π.μ. έως 22.00μ.μ. στον προβλήτα Νεάπολης ή Παλαιόκαστρου αντίστοιχα (χώρος πρόσδεσης λαντζών που εκτελούν διεθνείς πλόες και υπόκεινται στις διατάξεις του Κώδικα ISPS). Ο εν λόγω χώρος θα φυλάσσεται καθ' όλες τις ώρες όταν υπάρχει υπόχρεο στις διατάξεις του κώδικα ISPS πλοίο.

Ο ανάδοχος, είναι υποχρεωμένος να διαθέσει στο **προσωπικό φύλαξης** που θα χρησιμοποιήσει για τη φύλαξη των λιμενικών εγκαταστάσεων, τα **κατάλληλα** για το σκοπό αυτό **μέσα** (VHF, φακούς, ανιχνευτές, κ.λπ.), σύμφωνα πάντα με τις κείμενες διατάξεις και το εγκεκριμένο ΣΑΛΕ. Ο Ανάδοχος πάντοτε **φυλάσσει** και **διατηρεί σε καλή κατάσταση**, όλα τα **υλικά** και **μέσα** οποιασδήποτε φύσεως, περιλαμβανομένης και της ιδιοκτησίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μονεμβασίας, καθώς επίσης και τις εκτελούμενες απ' αυτόν εργασίες.

Το Δ.Λ.Τ.Μ. είναι υποχρεωμένο να διαθέσει στο προσωπικό φύλαξης, κάρτες εισόδου, των ατόμων που θα εισέρχονται στους χώρους φύλαξης του I.S.P.S.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιήσει το **κατάλληλο προσωπικό** σε **εμπειρία** και **αριθμό** που θα περιγράφονται στην προσφορά του για την άρτια εκτέλεση της παροχής υπηρεσιών ασφαλείας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Μ.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ορίσει **"υπεύθυνο έργου"**, τον οποίο θα γνωρίσει εγγράφως στο Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας, αμέσως μόλις ανατεθεί το έργο παρέχοντας πλήρη στοιχεία ταυτότητας. Ο υπεύθυνος έργου θα έχει αποδεδειγμένη εμπειρία στον τομέα της παροχής υπηρεσιών ασφαλείας και θα **υπάγεται άμεσα στον ΥΑΛΕ** ο οποίος είναι **επιφορτισμένος** για το σκοπό αυτό με τα **οριζόμενα** στο **άρθρο 5** της **ΥΑ 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β')** **με ποινή αποκλεισμού**. Ο **υπεύθυνος έργου** θα μπορεί και να μην είναι **μόνιμα εγκατεστημένος στην Νεάπολη Βοιών**, θα πρέπει όμως να έχει την αρμοδιότητα και τον έλεγχο της παρουσίας και της αποτελεσματικότητας των φυλάκων.

Ο Ανάδοχος θα είναι υπόλογος απέναντι του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας και υποχρεούται να αντικαταστήσει οποιοσδήποτε φύλακες ή υπευθύνους που ο ΥΑΛΕ έκρινε ότι είναι ακατάλληλοι.

Για τον έλεγχο των εργασιών φύλαξης των λιμενικών εγκαταστάσεων, υπεύθυνος είναι ο ΥΑΛΕ ή ο αναπληρωτής του.

Ο **έλεγχος των εργασιών** θα γίνεται **καθημερινά** και ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα με τις υποδείξεις του ΥΑΛΕ ή του ΑΥΑΛΕ.

Ο **Ανάδοχος** οφείλει επιπλέον να **ενημερώνεται, από τον Υ.Α.Λ.Ε. ή τον Α.Υ.Α.Λ.Ε.** για το πρόγραμμα **αφίξεων** των υπόχρεων στον κώδικα I.S.P.S. **πλοίων**, ώστε να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια των χώρων των λιμενικών εγκαταστάσεων και την εφαρμογή του ΣΑΛΕ.

Ο Ανάδοχος κατά την εκτέλεση των εργασιών έχει υποχρέωση να εφαρμόζει τις κείμενες διατάξεις που αφορούν στον καθορισμό των **προδιαγραφών ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων** κατά την εργασία (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται ο Ν. 1568/1985 (Φ.Ε.Κ.177/Α) όπως τροποποιήθηκε από τους Ν. 2639/98 (Φ.Ε.Κ.205/Α/2.9.98), Ν.2224/94 (Φ.Ε.Κ.112/Α/6.7.94) και Ν. 3227/2004 (Φ.Ε.Κ.31/Α/9.2.04), ο Ν. 3144/03 (Φ.Ε.Κ.111/Α/8.5.03), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3227/2004 (Φ.Ε.Κ.210/Α/19.8.05), το Π.Δ. 396/1994 (Φ.Ε.Κ.220/Α), το Π.Δ. 17/1996 (Φ.Ε.Κ.11/Α) όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 159/1999 (Φ.Ε.Κ.157/Α), το Π.Δ. 305/1996 (Φ.Ε.Κ.212/Α).

Ο **Ανάδοχος** έχει την αποκλειστική **ποινική** και **αστική ευθύνη** απέναντι σε οποιοδήποτε **τρίτο**, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας για κάθε ατύχημα ή ζημιά σε πρόσωπα ή πράγματα που τυχόν θα συμβούν από πλημμελή άσκηση των καθηκόντων τους.

Ο Ανάδοχος **υποχρεούται** να έχει **ασφαλίσει** όλο το **προσωπικό** που θα **απασχολεί** στο έργο, στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς ασφαλίσεως του, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

Επίσης ο **ανάδοχος** υποχρεούται για την **απαρέγκλιτη τήρηση** των διατάξεων της **εργατικής νομοθεσίας**, δηλαδή η καταβολή των νομίμων αποδοχών στο απασχολούμενο προσωπικό για την υλοποίηση της παρούσας εργολαβίας.

Ο Ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να διαθέτει **κατάλληλο σε αριθμό προσωπικό** για την αποτελεσματική φύλαξη των καθορισμένων χώρων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκδώσει την απαιτούμενη άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, τα έξοδα της οποίας τον βαρύνουν εξ ολοκλήρου. (Αριθμ. 4434.1/02/08(6) άρθρο 5 Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων έκδοσης από τις Λιμενικές Αρχές άδειας για τη διενέργεια από ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΣΑΛΕ), ελέγχων ασφάλειας.

Να ληφθεί υπόψη ότι για να εκδοθεί η άδεια από την Λιμενική Αρχή, απαιτείται ονομαστική κατάσταση προσωπικού θεωρημένη από την Επιθεώρηση Εργασίας. Τα έξοδα μετακίνησης των ομάδων ασφάλειας βαρύνουν εξολοκλήρου τον ανάδοχο.

Σε περίπτωση **έκτακτου περιστατικού ή αύξησης του επιπέδου ασφάλειας** από το αρμόδιο Υπουργείο ή την Αρχή Ασφάλειας, ο Ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει **επιπλέον προσωπικό**, μέχρι την **λήξη** των προαναφερθέντων περιστατικών, **άμεσα**. Στην περίπτωση αυτή το Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας θα επιβαρυνθεί το κόστος απασχόλησης του επιπλέον προσωπικού.

Ο αριθμός των ατόμων δύναται να αυξομειωθούν κατόπιν εντολής του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, για λόγους που θα κρίνει η υπηρεσία, οπότε και θα γίνει ανάλογη περιοριστική ή αύξηση του ποσού της εργασίας.

Ο Ανάδοχος οφείλει να παίρνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα για την προστασία και διαφύλαξη όλων των κοινωφελών και κάθε φύσεως έργων που βρίσκονται κοντά στο εκτελούμενο έργο για την πρόληψη ζημιών ή διακοπής της λειτουργίας των. Ζημιές που έγιναν από αμέλεια του Αναδόχου, επανορθώνονται αμέσως από τον ίδιο. Σε αντίθετη περίπτωση η αποκατάσταση των ζημιών, γίνεται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο σε βάρος του Αναδόχου.

Ο Συντάξας
Πρόεδρος
Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας
ΜΕΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Νεάπολη, 02-04-2024

